

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шазалович

Должность: Ректор

Дата подписания: 24.06.2025 13:53:59

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f97a4504cc

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

имени академика М.Д. Миллионщикова



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ»

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль

«Организация и безопасность движения»

«Организация перевозок и управление на транспорте»

Квалификация

Бакалавр

Грозный - 2025

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное планирование» является формирование у студентов представления о структуре городских транспортных систем, методиках их планирования и управления; формирование навыков построения, проектирования и эксплуатации транспортных систем городов и регионов.

Задачами дисциплины являются: изучение основных принципов функционального зонирования города, особенностей городского движения, пропускной способности улично-дорожной сети города; получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по проектированию элементов городских улиц, вертикальной планировки городов; изучение методов учёта экологических требований при проектировании городских улиц и дорог.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное планирование» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: прикладная механика, развитие и современное состояние мировой автомобилизации; управление социально-техническими системами, информационные технологии на транспорте, транспортная инфраструктура. Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин: транспортная инфраструктура; теория транспортных процессов и систем; организация дорожного движения, моделирование дорожного движения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине(модулю),
соотнесенных с индикаторами достижения компетенций**

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине(ЗУВ)
Профессиональные		
ПК-1 Способен разрабатывать и использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия	ПК-1.1. Разрабатывает и внедряет мероприятия по совершенствованию технологической подготовки производства	знать: - научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - разработку и внедрение технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; - планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; уметь: - навык организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; - способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; владеть: - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

		- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;
--	--	--

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы		Всего часов/зач. ед.		ОФО	ЗФО
				семестр	семестр
		ОФО	ЗФО	8	7
Контактная работа (всего)		36	12	36	12
В том числе:					
Лекции		24	8	24	8
Практические занятия (ПЗ)		12	4	12	4
Семинары (С)					
Лабораторные работы (ЛР)					
Самостоятельная работа (всего)		92	96	92	96
В том числе:					
Курсовая работа					
Расчетно-графические работы					
ИТР					
Рефераты					
Доклады		30	30	30	30
Презентации					
(или) другие виды самостоятельной работы:					
Подготовка к лабораторным работам					
Подготовка к практическим занятиям		30	30	30	30
Подготовка к зачету		32	36	32	36
Подготовка к экзамену					
Вид отчетности		зачет	зачет	зачет	зачет
Общая трудоемкость дисциплины	Всего часов	108	108	108	108
	Всего зач.ед.	3	3	3	3

5. Содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Лекционные занятия (часы)		Практические занятия (часы)		Всего часов	
		ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО
1	Основы планирования перевозок грузов	4	2	2	2	6	4
2	Сменно-суточное планирование перевозки грузов	4		2		6	
3	Рациональные маршруты перевозок	4		2		6	
4	Выпуск автомобилей на линию	4		2		6	
5	Оперативный анализ выполнения сменно-суточного плана	4	2	2	2	6	4
6	Централизованное оперативное планирование	2		2		4	
7	Оперативный учет выполнения плана перевозок	2				4	
	ВСЕГО	24	4	12	4	38	8

5.2 Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Основы планирования перевозок грузов	Принципы планирования грузовых перевозок. Перспективное (стратегическое) планирование.
2	Сменно-суточное планирование перевозки грузов	Основы сменно-суточного планирования.
3	Рациональные маршруты перевозок	Составление рациональных маршрутов перевозки грузов.
4	Выпуск автомобилей на линию	Планирование выпуска АТС на линию.
5	Оперативный анализ выполнения сменно-суточного плана	Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок.
6	Централизованное оперативное планирование	Централизованная система оперативного планирования.
7	Оперативный учет выполнения плана перевозок	Сущность оперативного учета.

5.3 Практические занятия (семинары)

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Основы планирования перевозок грузов	Текущее планирование. Оперативное планирование.
2	Сменно-суточное планирование перевозки грузов	Порядок и сроки приема заявок. Составление сменно-суточного плана – грузовой карты.
3	Рациональные маршруты перевозок	Определение потребного количества автомобилей.
4	Выпуск автомобилей на линию	Организация выпуска АТС на линию.
5	Оперативный анализ выполнения сменно-суточного плана	Прием и обработка путевых листов. Учет и анализ выполнения сменно-суточного плана.
6	Централизованное оперативное планирование	Маршрутизация перевозок. Определение оптимального плана перевозок грузов.
7	Оперативный учет выполнения плана перевозок	Порядок выполнения оперативного анализа. Определение экономических показателей работы АТО.

6. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ»

Таблица5

№ п/п	Наименование тем самостоятельной работы	Наименование Оценочного средства
1	Виды транспорта и их особенности (железнодорожный, морской (речной), автомобильный, воздушный, трубопроводный). Структура каждого вида транспорта во внутренних и внешнеторговых перевозках	Доклад
2	Единая транспортная система и ее концепция. Экономическая и политическая значимость единой транспортной системы в нашей стране.	Доклад
3	Тенденции развития видов транспорта (железнодорожный, морской (речной), автомобильный, воздушный, трубопроводный) в России и за рубежом (США, Европа, Китай).	Доклад
4	Структура затрат транспортного комплекса на топливо, электроэнергию, лесоматериалы, металл и т.п. в России и за рубежом.	Доклад
5	Структура транспортных затрат. Анализ величины транспортных затрат в России и за рубежом (США, Европа, Китай).	Доклад
6	Взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте.	Доклад
7	Влияние рыночных условий в экономике на работу транспорта.	Доклад

8	Логистика (планирование, управление и контроль движения материальных, информационных и финансовых ресурсов) на транспорте.	Доклад
9	Транспортные потоки и перевозки. Использование транспортного пространства в России, Европе и США.	Доклад
10	Транспортная стратегия Российской Федерации.	Доклад
11	Роль транспорта в материальном производстве, торговле и экономике государств	Доклад
12	Значение морского и речного транспорта в единой транспортной системе России.	Доклад
13	Морские порты и их оборудование	Доклад
14	Эксплуатационные и экономические показатели работы морского и речного транспорта.	Доклад
15	История развития транспорта.	Доклад

7. Оценочные средства

Вопросы текущего контроля:

1. Принципы планирования грузовых перевозок.
2. Перспективное (стратегическое) планирование.
3. Текущее планирование.
4. Оперативное планирование.
5. Основы сменно-суточного планирования.
6. Порядок и сроки приема заявок.
7. Составление сменно-суточного плана – грузовой карты.
8. Составление рациональных маршрутов перевозки грузов.
9. Определение потребного количества автомобилей.
10. Планирование выпуска АТС на линию.
11. Основы планирования.
12. Понятие о транспортной системе городов и регионов.
13. Современная практика городского транспортного планирования и управления транспортными системами.
14. Основные аспекты организации дорожного движения и транспортного планирования.
15. Общие сведения о геометрических схемах городов и тенденции урбанизации.
16. Транспортная подвижность населения.
17. Организация выпуска АТС на линию.
18. Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок.
19. Прием и обработка путевых листов.

20. Учет и анализ выполнения сменно-суточного плана.
21. Централизованная система оперативного планирования.
22. Маршрутизация перевозок.
23. Определение оптимального плана перевозок грузов.
24. Сущность оперативного учета.
25. Порядок выполнения оперативного анализа.
26. Определение экономических показателей работы АТО.
27. Основные методы изучения транспортной подвижности населения.
28. Прогнозирование транспортных потоков.
29. Планировочные и административные методы управления спросом на передвижения.
30. Планирование реализации и производства транспортных услуг.
31. Оптимальные модели формирования и развития транспортной системы города.
32. Комплексное решение проблем мобильности с использованием интеллектуальных транспортных систем.

Вопросы к 1 рубежной аттестации:

1. Принципы планирования грузовых перевозок.
2. Перспективное (стратегическое) планирование.
3. Текущее планирование.
4. Оперативное планирование.
5. Основы сменно-суточного планирования.
6. Порядок и сроки приема заявок.
7. Составление сменно-суточного плана – грузовой карты.
8. Составление рациональных маршрутов перевозки грузов.
9. Определение потребного количества автомобилей.
10. Планирование выпуска АТС на линию.
11. Основы планирования.
12. Понятие о транспортной системе городов и регионов.

13. Современная практика городского транспортного планирования и управления транспортными системами.
14. Основные аспекты организации дорожного движения и транспортного планирования.
15. Общие сведения о геометрических схемах городов и тенденции урбанизации.
16. Транспортная подвижность населения.

Вопросы ко 2 рубежной аттестации:

1. Организация выпуска АТС на линию.
2. Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок.
3. Прием и обработка путевых листов.
4. Учет и анализ выполнения сменно-суточного плана.
5. Централизованная система оперативного планирования.
6. Маршрутизация перевозок.
7. Определение оптимального плана перевозок грузов.
8. Сущность оперативного учета.
9. Порядок выполнения оперативного анализа.
10. Определение экономических показателей работы АТО.
11. Основные методы изучения транспортной подвижности населения.
12. Прогнозирование транспортных потоков.
13. Планировочные и административные методы управления спросом на передвижения.
14. Планирование реализации и производства транспортных услуг.
15. Оптимальные модели формирования и развития транспортной системы города.
16. Комплексное решение проблем мобильности с использованием интеллектуальных транспортных систем.

Примеры аттестационных вопросов:

Задание на рубежную аттестацию по дисциплине «Транспортное планирование»

1. Принципы планирования грузовых перевозок.

2. Перспективное (стратегическое) планирование.

Подпись преподавателя

Перечень вопросов к зачету

1. Принципы планирования грузовых перевозок.
2. Перспективное (стратегическое) планирование.
3. Текущее планирование.
4. Оперативное планирование.
5. Основы сменно-суточного планирования.
6. Порядок и сроки приема заявок.
7. Составление сменно-суточного плана – грузовой карты.
8. Составление рациональных маршрутов перевозки грузов.
9. Определение потребного количества автомобилей.
10. Планирование выпуска АТС на линию.
11. Основы планирования.
12. Понятие о транспортной системе городов и регионов.
13. Современная практика городского транспортного планирования и управления транспортными системами.
14. Основные аспекты организации дорожного движения и транспортного планирования.
15. Общие сведения о геометрических схемах городов и тенденции урбанизации.
16. Транспортная подвижность населения.
17. Организация выпуска АТС на линию.
18. Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок.
19. Прием и обработка путевых листов.
20. Учет и анализ выполнения сменно-суточного плана.
21. Централизованная система оперативного планирования.
22. Маршрутизация перевозок.
23. Определение оптимального плана перевозок грузов.
24. Сущность оперативного учета.
25. Порядок выполнения оперативного анализа.

26. Определение экономических показателей работы АТО.
27. Основные методы изучения транспортной подвижности населения.
28. Прогнозирование транспортных потоков.
29. Планировочные и административные методы управления спросом на передвижения.
30. Планирование реализации и производства транспортных услуг.
31. Оптимальные модели формирования и развития транспортной системы города.
32. Комплексное решение проблем мобильности с использованием интеллектуальных транспортных систем.

Образец билета на зачет

Билет №1

1. Принципы планирования грузовых перевозок.
2. Перспективное (стратегическое) планирование.
3. Текущее планирование.

«___»_____

Преподаватель_____

7.1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания

Таблица 7

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
ПК-1 Способен разрабатывать и использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия					
Знать: научные основы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Практическая работа. Доклад
Уметь: пользоваться профессионально профилированными знаниями научных основ технологических процессов при решении задач профессиональной	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: умением применения современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- **для слепых:** задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;
- **для слабовидящих:** обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- **для глухих и слабослышащих:** обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;
- **для слепоглухих** допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

3. Для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

4. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с обучающимся.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

1. Бочкарев А. А., Бочкарев П. А. - ЛОГИСТИКА ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ 2-е изд., пер. и доп. Учебное пособие для бакалавриата и магистратуры - М.:Издательство Юрайт - 2019 - 150с. - ISBN: 978-5-534-04733-2 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: <https://urait.ru/book/logistika-gorodskih-transportnyh-sistem-438799>
2. Базавлук В. А., Предко Е. В. - ОСНОВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И ПЛАНИРОВКА НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ: ЖИЛОЙ КВАРТАЛ. Учебное пособие для академического бакалавриата - М.:Издательство Юрайт - 2019 - 90с. - ISBN: 978-5-534-05160-5 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: <https://urait.ru/book/osnovy-gradostroitelstva-i-planirovka-naselennyh-mest-zhiloy-kvartal-441334>

б) Дополнительная учебная литература

1. Комаров С. И., Рассказова А. А. - ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ И ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ. Учебник для бакалавриата и магистратуры - М.:Издательство Юрайт - 2019 - 298с. - ISBN: 978-5-534-06225-0 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: <https://urait.ru/book/prognozirovanie-i-planirovanie-ispolzovaniya-zemelnyh-resursov-i-obektov-nedvizhimosti-441859>
2. Перцик Е. Н. - ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ 2-е изд., испр. и доп. Учебник для академического бакалавриата - М.:Издательство Юрайт - 2019 - 362с. - ISBN: 978-5-534-07565-6 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: <https://urait.ru/book/territorialnoe-planirovanie-434172>
3. Рой О. М. - ОСНОВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для вузов - М.:Издательство Юрайт - 2019 - 249с. - ISBN: 978-5-534-11611-3 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: <https://urait.ru/book/osnovy-gradostroitelstva-i-territorialnogo-planirovaniya-445751>

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплине

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам), содержащим издания основной литературы, перечисленные в рабочей программе дисциплины.

Библиотечный фонд университета обеспечен печатными изданиями из расчета не менее 1 экземпляра каждого издания основной литературы, перечисленной в рабочей программе дисциплины, на 2 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, который ежегодно обновляется.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

На кафедре 12 аудиторий от 20 до 120 посадочных мест, две из которых оснащены мультимедийной системой (ноутбук, интерактивная доска, проектор); восемь систем переносного мультимедийного оборудования (ноутбук, проектор, переносной экран). Имеется оборудованная лаборатория по базовым дисциплинам кафедры, в которых согласно расписания проводятся занятия по разрабатываемой дисциплине.

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных, практических и научно-исследовательских работ обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

При реализации программ бакалавриата с присвоением квалификации «прикладной бакалавр» университет также использует материальную базу предприятий, путем заключения договора на ее использование.

При необходимости используются виртуальные аналоги (тренажеры, симуляторы) с обеспечением работы с ними через сеть Интернет.

СОСТАВИТЕЛЬ:

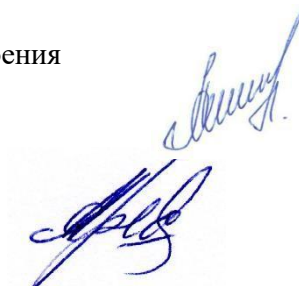
Ст. преподаватель кафедры
«Технологии машиностроения и
транспортных процессов»



С. Х. Мамасуров

СОГЛАСОВАНО:

Зав.кафедрой «Технологии машиностроения
и транспортных процессов»



Н.Д. Айсунгуров

Директор ДУМР
к.ф-м. н., доцент

М. А. Магомаева