

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Матвей Шавлович

Должность: Ректор

Дата подписания: 26.11.2024 15:31:42

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f9fa4304cc

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени академика М.Д. Миллионщикова



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль

Организация и безопасность движения;

Квалификация

Бакалавр

Грозный – 2024

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения».

Курс базируется на знаниях и умениях, приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

- Правила дорожного движения;
- Транспортная психология;
- Транспортная психология;
- Автомобильные дороги;
- Технические средства организации дорожного движения;
- Методы и средства исследования транспортных и пешеходных потоков.

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

- Проектирование выпускной квалификационной работы.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВ)
Профессиональные		
ПК-2. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	ПК-2.1. Проводит поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев. ПК-2.2. Проводит анализ развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Знать: формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий; Уметь: использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией. Владеть: навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы		Всего часов/ зач. ед.		ОФО		ЗФО	
				семестр		семестр	
		ОФО	ЗФО	6	7	6	7
Контактная работа (всего)		116	32	48	68	16	16
В том числе:							
Лекции		49	14	16	34	8	8
Практические занятия		66	16	32	34	8	8
Семинары							
Лабораторные работы							
Самостоятельная работа (всего)		136	220	68	68	110	110
В том числе:							
Курсовая работа (проект)							
Расчетно-графические работы							
ИТР							
Рефераты							
Доклады		100	120	50	50	60	60
Презентации							
<i>И (или) другие виды самостоятельной работы:</i>							
Подготовка к лабораторным работам							
Подготовка к практическим занятиям							
Подготовка к зачету		18	50	18		50	
Подготовка к экзамену		18	50		18		50
Вид отчетности				зачет	экзамен	зачет	экзамен
Общая трудоемкость дисциплины	ВСЕГО в часах	252	252	116	136	126	126
	ВСЕГО в зач. единицах	7	7	3,2	3,8	3,5	3,5

5. Содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Часы лекционны х занятий	Часы лабораторных занятий	Часы практических (семинарских) занятий	Всего часов
1	Введение	4		4	4
2	Организация производства экспертизы. Правовая и технические основы	4		4	4
3	Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи	4		4	8
4	Материалы по ДТП для экспертизы	4		4	12
5	Компетенция, обязанности и права эксперта.	4		4	4
6	Содержание заключения экспертизы	4		4	8
7	Оценка заключения эксперта следователем и судом	4		4	4
8	Расследование механизма ДТП по времени и положению участников ДТП	4		4	12
9	Расследование механизма ДТП по связи «причина -следствие»	4		4	12
10	Экспертное исследование торможения транспортных средств	4		4	18
11	Экспертное исследование маневров транспортных средств	4		4	18
12	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	4		4	18
Итого		49		66	

5.2 Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение	Основные термины и понятия.
2	Организация производства экспертизы. Правовая и технические основы	Нормативно-техническая и правовая документации осуществления экспертизы ДТП
3	Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи	Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП. Транспортно-трассологическая экспертиза. Технико-диагностическая экспертиза. Инженерно-психофизиологическая экспертиза. Автодорожная экспертиза. Служебная экспертиза или служебное исследование. Судебная экспертиза.
4	Материалы по ДТП для экспертизы	Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими: справка по ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол осмотра транспорта, схема ДТП, объяснения участников ДТП и протоколы допросов, акт медицинского освидетельствования водителей, заключение медицинской экспертизы по пострадавшему и трупу, протокол следственного эксперимента, обследование повреждений и определение стоимости восстановления ТС, справка о режиме работы светофоров, о дорожных и метеоусловиях, постановление на проведение экспертизы (определение суда о назначении экспертизы)
5	Компетенция, обязанности и права эксперта.	Компетенция, обязанности и права эксперта.
6	Содержание заключения экспертизы	Изучение постановления и представленных материалов, проверка их достоверности; Построение информационной модели ДТП; Выбор значений численных параметров для расчетов после анализа всех исходных данных; Расчеты, схемы возможных версий ДТП; Проверка результатов расчетов и построений, их оценка на достоверность; Выводы ; Заключение

7	Оценка заключения эксперта следователем и судом	Последовательность оценки экспертного заключения; Проверка соблюдения законности назначения экспертизы; Допустимость объектов и материалов для экспертизы; Научная обоснованность методики исследования и правомерность ее применения; Полнота заключения; Обоснованность выводов эксперта; Относимость результатов экспертизы к данному уголовному или гражданскому делу; Доказательное значение заключения экспертизы
8	Расследование механизма ДТП по времени и положению участников ДТП	Начальная фаза (обстановка); Опасная фаза (обстановка); Аварийная фаза (обстановка); Кульминационная фаза; Конечная фаза ДТП
9	Расследование механизма ДТП по связи «причина - следствие»	Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки. Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС
10	Экспертное исследование торможения транспортных средств	Определение времени торможения и остановки ТС; Выбор значения замедления; Определение начальной скорости движения ТС перед торможением; Определение тормозного и остановочного пути; Нарушение устойчивости при торможении
11	Экспертное исследование маневров транспортных средств	Движение ТС на повороте; Движение ТС на входе в поворот; Применение расчета маневров при исследовании ДТП; Выполнение маневра «смена полосы движения»
12	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	Общие положения о движении пешеходов; Методика исследования наезда ТС на пешехода

5.3. Лабораторные занятия

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Наименование лабораторных работ
1.		
2.		
3		

5.4. Практические (семинарские) занятия

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение	Основные термины и понятия.
2	Организация производства экспертизы. Правовая и технические основы	Нормативно-техническая и правовая документации осуществления экспертизы ДТП
3	Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи	Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП. Транспортно-трассологическая экспертиза. Техно-диагностическая экспертиза. Инженерно-психофизиологическая экспертиза. Автodorожная экспертиза. Служебная экспертиза или служебное исследование. Судебная экспертиза.
4	Материалы по ДТП для экспертизы	Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими: справка по ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол осмотра транспорта, схема ДТП, объяснения участников ДТП и протоколы допросов, акт медицинского освидетельствования водителей, заключение медицинской экспертизы по пострадавшему и трупу, протокол следственного эксперимента, обследование повреждений и определение стоимости восстановления ТС, справка о режиме работы светофоров, о дорожных и метеоусловиях, постановление на проведение экспертизы (определение суда о назначении экспертиза)
5	Компетенция, обязанности и права эксперта.	Компетенция, обязанности и права эксперта.

6	Содержание заключения экспертизы	Изучение постановления и представленных материалов, проверка их достоверности; Построение информационной модели ДТП; Выбор значений численных параметров для расчетов после анализа всех исходных данных; Расчеты, схемы возможных версий ДТП; Проверка результатов расчетов и построений, их оценка на достоверность; Выводы ; Заключение
7	Оценка заключения эксперта следователем и судом	Последовательность оценки экспертного заключения: Проверка соблюдения законности назначения экспертизы; Допустимость объектов и материалов для экспертизы; Научная обоснованность методики исследования и правомерность ее применения; Полнота заключения; Обоснованность выводов эксперта; Относимость результатов экспертизы к данному уголовному или гражданскому делу; Доказательное значение заключения экспертизы
8	Расследование механизма ДТП по времени и положению участников ДТП	Начальная фаза (обстановка); Опасная фаза (обстановка); Аварийная фаза (обстановка); Кульминационная фаза; Конечная фаза ДТП
9	Расследование механизма ДТП по связи «причина -следствие»	Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки. Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС
10	Экспертное исследование торможения транспортных средств	Определение времени торможения и остановки ТС; Выбор значения замедления; Определение начальной скорости движения ТС перед торможением; Определение тормозного и остановочного пути; Нарушение устойчивости при торможении

11	Экспертное исследование маневров транспортных средств	Движение ТС на повороте; Движение ТС на входе в поворот; Применение расчета маневров при исследовании ДТП; Выполнение маневра «смена полосы движения»
12	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	Общие положения о движении пешеходов; Методика исследования наезда ТС на пешехода

6. Самостоятельная работа студентов по дисциплине

№ п.п.	Наименование тем самостоятельной работы	Наименование оценочного средства
1	Нормативно-техническая и правовая документации осуществления экспертизы ДТП	Доклад
2	Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП	Доклад
3	Транспортно-трассологическая экспертиза	Доклад
4	Технико-диагностическая экспертиза.	Доклад
5	Инженерно-психофизиологическая экспертиза	Доклад
6	Автодорожная экспертиза	Доклад
7	Служебная экспертиза или служебное исследование	Доклад
8	Судебная экспертиза	Доклад
9	Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими	Доклад
10	Компетенция, обязанности и права эксперта	Доклад
11	Построение информационной модели ДТП	Доклад
12	Последовательность оценки экспертного заключения	Доклад
13	Расследование механизма ДТП по времени и положению участников ДТП	Доклад
14	Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки	Доклад
15	Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС	Доклад
16	Экспертное исследование торможения транспортных средств	

17	Экспертное исследование маневров транспортных средств	
18	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	

6.1 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

1. Конституция Российской Федерации.
2. Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (утв. приказом МВД РФ от 20 апреля 2009 г. N 297) (с изменениями от 21 июня 2009 г., 10 сентября 2001 г., 19 марта 2009 г., 28 марта, 31 декабря 2009 г.)
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях.

7 Оценочные средства

Вопросы текущего контроля:

1. Основные термины и понятия
2. Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП.
3. Транспортно-трассологическая экспертиза.
4. Техничко-диагностическая экспертиза.
5. Инженерно-психофизиологическая экспертиза.
6. Автотодорожная экспертиза.
7. Служебная экспертиза или служебное исследование.
8. Судебная экспертиза
9. Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими
10. Справка по ДТП
11. Протокол осмотра места происшествия
12. Протокол осмотра транспорта, схема ДТП
13. Объяснения участников ДТП и протоколы допросов
14. Акт медицинского освидетельствования водителей
15. Заключение медицинской экспертизы по пострадавшему и труп
16. Протокол следственного эксперимента
17. Обследование повреждений и определение стоимости восстановления ТС
18. Справка о режиме работы светофоров, о дорожных и метеоусловиях
19. Постановление на проведение экспертизы (определение суда о назначении экспертиза)

20. Компетенция, обязанности и права эксперта
21. Изучение постановления и представленных материалов, проверка их достоверности;
22. Построение информационной модели ДТП;
23. Выбор значений численных параметров для расчетов после анализа всех исходных данных;
24. Расчеты, схемы возможных версий ДТП;
25. Проверка результатов расчетов и построений, их оценка на достоверность;
26. Последовательность оценки экспертного заключения
27. Проверка соблюдения законности назначения экспертизы
28. Допустимость объектов и материалов для экспертизы
29. Научная обоснованность методики исследования и правомерность ее применения
30. Полнота заключения

12

31. Обоснованность выводов эксперта;
32. Относимость результатов экспертизы к данному уголовному или гражданскому делу;
33. Доказательное значение заключения экспертизы
34. Начальная фаза (обстановка) ДТП
35. Опасная фаза (обстановка) ДТП
36. Аварийная фаза (обстановка) ДТП
37. Кульминационная фаза ДТП
38. Конечная фаза ДТП
39. Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки. Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС
40. Определение времени торможения и остановки ТС
41. Выбор значения замедления
42. Определение начальной скорости движения ТС перед торможением
43. Определение тормозного и остановочного пути
44. Нарушение устойчивости при торможении
45. Движение ТС на повороте
46. Движение ТС на входе в поворот
47. Применение расчета маневров при исследовании ДТП
48. Выполнение маневра «смена полосы движения»
49. Общие положения о движении пешеходов
50. Методика исследования наезда ТС на пешехода

Вопросы к аттестации :

VI семестр

I рубежная аттестация

1. Основные термины и понятия

2. Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП.
3. Транспортно-трассологическая экспертиза.
4. Технико-диагностическая экспертиза.
5. Инженерно-психофизиологическая экспертиза.
6. Автодорожная экспертиза.
7. Служебная экспертиза или служебное исследование.
8. Судебная экспертиза
9. Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими
10. Справка по ДТП
11. Протокол осмотра места происшествия

13

12. Протокол осмотра транспорта, схема ДТП
13. Объяснения участников ДТП и протоколы допросов
14. Акт медицинского освидетельствования водителей
15. Заключение медицинской экспертизы по пострадавшему и труп
16. Протокол следственного эксперимента
17. Обследование повреждений и определение стоимости восстановления ТС
18. Справка о режиме работы светофоров, о дорожных и метеоусловиях
19. Постановление на проведение экспертизы (определение суда о назначении экспертиза)

Образец билета на I рубежную аттестацию

Билет № 1

1. Судебная экспертиза
2. Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими
3. Справка по ДТП

Подпись преподавателя

II рубежная аттестация

1. Компетенция, обязанности и права эксперта
2. Изучение постановления и представленных материалов, проверка их достоверности;
3. Построение информационной модели ДТП;

4. Выбор значений численных параметров для расчетов после анализа всех исходных данных;
5. Расчеты, схемы возможных версий ДТП;
6. Проверка результатов расчетов и построений, их оценка на достоверность;
7. Последовательность оценки экспертного заключения
8. Проверка соблюдения законности назначения экспертизы
9. Допустимость объектов и материалов для экспертизы
10. Научная обоснованность методики исследования и правомерность ее применения
11. Полнота заключения
12. Обоснованность выводов эксперта;
13. Относимость результатов экспертизы к данному уголовному или гражданскому делу;
14. Доказательное значение заключения экспертизы
15. Начальная фаза (обстановка) ДТП
16. Опасная фаза (обстановка) ДТП

14

17. Аварийная фаза (обстановка) ДТП
18. Кульминационная фаза ДТП
19. Конечная фаза ДТП
20. Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки. Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС

Образец билета на II рубежную аттестацию

Билет № 1

1. Проверка соблюдения законности назначения экспертизы
2. Доказательное значение заключения экспертизы
3. Начальная фаза (обстановка) ДТП

Подпись преподавателя

Вопросы к зачету

1. Основные термины и понятия
2. Ситуалогическая экспертиза и исследование обстоятельств ДТП.
3. Транспортно-трассологическая экспертиза.
4. Техничко-диагностическая экспертиза.
5. Инженерно-психофизиологическая экспертиза.
6. Автотодорожная экспертиза.
7. Служебная экспертиза или служебное исследование.

8. Судебная экспертиза
9. Первичные документы на месте ДТП без ранения и гибели людей и в случаях с пострадавшими
10. Справка по ДТП
11. Протокол осмотра места происшествия
12. Протокол осмотра транспорта, схема ДТП
13. Объяснения участников ДТП и протоколы допросов
14. Акт медицинского освидетельствования водителей
15. Заключение медицинской экспертизы по пострадавшему и труп
16. Протокол следственного эксперимента
17. Обследование повреждений и определение стоимости восстановления ТС
18. Справка о режиме работы светофоров, о дорожных и метеоусловиях

15

19. Постановление на проведение экспертизы (определение суда о назначении экспертиза)
20. Компетенция, обязанности и права эксперта
21. Изучение постановления и представленных материалов, проверка их достоверности;
22. Построение информационной модели ДТП;
23. Выбор значений численных параметров для расчетов после анализа всех исходных данных;
24. Расчеты, схемы возможных версий ДТП;
25. Проверка результатов расчетов и построений, их оценка на достоверность;
26. Последовательность оценки экспертного заключения
27. Проверка соблюдения законности назначения экспертизы
28. Допустимость объектов и материалов для экспертизы
29. Научная обоснованность методики исследования и правомерность ее применения
30. Полнота заключения
31. Обоснованность выводов эксперта;
32. Относимость результатов экспертизы к данному уголовному или гражданскому делу;
33. Доказательное значение заключения экспертизы
34. Начальная фаза (обстановка) ДТП
35. Опасная фаза (обстановка) ДТП
36. Аварийная фаза (обстановка) ДТП
37. Кульминационная фаза ДТП
38. Конечная фаза ДТП
39. Причинно-следственная связь ДТП с замыканием на создание аварийной обстановки. Основные причины ДТП по деятельности водителей, неисправности ТС

Билет № 1

1. Проверка соблюдения законности назначения экспертизы
2. Доказательное значение заключения экспертизы
3. Начальная фаза (обстановка) ДТП

Подпись преподавателя

16

VII семестр

Вопросы к аттестации :

I рубежная аттестация

1. Определение времени торможения и остановки ТС
2. Выбор значения замедления
3. Определение начальной скорости движения ТС перед торможением
4. Определение тормозного и остановочного пути
5. Нарушение устойчивости при торможении

Образец билета на I рубежную аттестацию

Билет № 1

1. Определение времени торможения и остановки ТС
2. Выбор значения замедления

Подпись преподавателя

II рубежная аттестация

1. Движение ТС на повороте
2. Движение ТС на входе в поворот
3. Применение расчета маневров при исследовании ДТП
4. Выполнение маневра «смена полосы движения»
5. Общие положения о движении пешеходов
6. Методика исследования наезда ТС на пешехода

Билет № 1

1. Движение ТС на входе в поворот
2. Применение расчета маневров при исследовании ДТП

Подпись преподавателя

Вопросы к экзамену:

1. Определение времени торможения и остановки ТС
2. Выбор значения замедления
3. Определение начальной скорости движения ТС перед торможением
4. Определение тормозного и остановочного пути
5. Нарушение устойчивости при торможении
6. Движение ТС на повороте
7. Движение ТС на входе в поворот
8. Применение расчета маневров при исследовании ДТП
9. Выполнение маневра «смена полосы движения»
10. Общие положения о движении пешеходов
11. Методика исследования наезда ТС на пешехода

Образец экзаменационного билета

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Институт энергетики**

БИЛЕТ №1

Дисциплина: «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Специальность: 23.03.01

Семестр: 7

1. Определение времени торможения и остановки ТС
2. Нарушение устойчивости при торможении

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 2023 г.

Зав. кафедрой _____ И.М. Ризвановна

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания.

Таблица 7

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
ПК-2. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.					
Знать: формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	
Уметь: использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
по зрению:

- **для слепых:** задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо

надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

- **для слабовидящих:** обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

- 2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

по слуху:

- **для глухих и слабослышащих:** обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;

- **для слепоглухих** допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

- 3) для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

- 4) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья,

имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые

в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с обучающимися.

9. Учебно- методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

1. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Принят Государственной Думой РФ 20 декабря 2011 г. // Российская газета. 2011. 31 декабря.
2. Приказ МВД РФ от 20 апреля 2009 г. N 297
"Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"
(с изменениями от 21 июня 2009 г., 10 сентября 2011 г., 19 марта 2014 г.,

б) дополнительная литература

1. Конституция Российской Федерации.
2. Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (утв. приказом МВД РФ от 20 апреля 2009 г. N 297) (с изменениями от 21 июня 2009 г., 10 сентября 2001 г., 19 марта 2009 г., 28 марта, 31 декабря 2009 г.)
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях.
4. Уголовный кодекс РФ.
5. Уголовно-процессуальный кодекс.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Лабораторные аудитории с реальным оборудованием
2. Лекционные аудитории для проведения групповых занятий.

11. Дополнения и изменения в рабочей программе на учебный год

Дополнения и изменения в рабочие программы вносятся ежегодно перед началом нового учебного года по форме. Изменения должны оформляться документально и вносятся во все учтенные экземпляры.

Составитель:

Ст. преподаватель кафедры
«Технология машиностроения
и транспортных процессов»



А.М. Истамулов

СОГЛАСОВАНО:

Зав. кафедрой
«Технология машиностроения
и транспортных процессов»



Н.Д. Айсунгуров

Директор ДУМР



М.А.Магомаева