

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Министр Миллионщиков

Должность: Ректор

Дата подписания: 29.06.2026 12:38:48

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f9fa4304cc

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

имени академика М.Д.Миллионщикова

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор
проректор по О.П.



И.Г. Гайрабеков
" 23 " 04 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения»

Направление подготовки

23.03.01 *Технология транспортных процессов*

Профиль

«Организация и безопасность движения»

Квалификация

бакалавр

Грозный – 2026

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения» являются:

- помочь студентам усвоить понятия об общих характеристиках процессов сбора, передачи и накопления информации, технических и программных средствах обработки информационных массивов данных;
- иметь представление о методах информационного сопровождения различных по степени и разным по уровню организации и функциональной асимметрии транспортных систем;
- изучить основы протокольного обеспечения передачи данных в пакетном режиме, а также методы определения местонахождения транспортных единиц.

Основными задачами при изучении дисциплины являются:

- приобретение знаний по аппаратурной и информационной технологии на транспорте;
- совершенствование основных направлений аппаратурных и информационных технологий на транспорте.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения» относится к вариативной части математического и естественнонаучного цикла ОП ВО по направлению 23.03.01. «Технология транспортных процессов». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: Организация и безопасность дорожного движения, технические средства организации движения, пути сообщения.

Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВ)
Профессиональные		
ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.	ОПК-4.1. Способен применить на практике основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла информационной системы	знать: - теоретические, правовые и организационные основы транспортного обеспечения логистики, включая транспортировку грузов в международном сообщении уметь: - выбирать и применять современные информационные технологии для планирования, контроля и

		анализа использования транспорта в логистической цепях; владеть: - методами обоснования выбора перевозчика, а также выбора подвижного состава и расчета его количества.
--	--	--

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы		Всего часов/ зач. ед.		Семестры			
				7	8	8	9
		ОФО	ЗФО	ОФО	ОФО	ЗФО	ЗФО
Контактная работа (всего)		116/3,22	24	68/1,89	48/1,33	12	12
В том числе:							
Лекции		58/1,61	12	34/0,94	24/0,67	6	6
Практические занятия (ПЗ)		58/1,61	12	34/0,94	24/0,67	6	6
Семинары (С)							
Лабораторные работы (ЛР)							
Самостоятельная работа (всего)		82/2,28	192	40/1,11	42/1,17	96	96
В том числе:							
Курсовая работа (проект)							
Расчетно-графические работы							
ИТР							
Рефераты							
Доклады							
Презентации							
<i>И (или) другие виды самостоятельной работы:</i>							
Подготовка к лабораторным работам		20/0,56		20/0,56			
Подготовка к практическим занятиям		20/0,56	120		20/0,56	60	60
Подготовка к зачету		20/0,56	93	20/0,56			36
Подготовка к экзамену		22/0,61	36		22/0,61	36	
Контроль		18/0,5	9/0,25		18/0,5	9/0,25	
Вид промежуточной аттестации				зач.	экз.	экз	зач.
Общая трудоемкость дисциплины	Всего в часах	216	216	108	108	108	108
	Всего в зач. единицах	6	6	3	3	3	3

5. Содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Лекц. зан. часы				Прак. зан. часы				Лаб. часы	Всего часов	
		ОФО	ОФО	ЗФО	ЗФО	ОФО	ОФО	ЗФО	ЗФО	ОФО	ОФО	ЗФО
		7	8	8	9	7	8	8	9			
1.	О современной технологии управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	2	0	0	0	2	2	0		0	6	0
2.	Концепция оперативного управления безопасностью дорожного движения.	2	0	0	0		2	2		0	6	2
3.	Задержание транспортного средства как мера обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.	2	0	2	0	2	0	0		0	6	2
4.	О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции.	2	0	0	2		2	2	2		0	8
5.	Проблемы совершенствования профессионально-психологической подготовки сотрудников ДПС Госавтоинспекции к взаимодействию с участниками дорожного движения.	2	0	0	0	0				0	6	2
6.	Некоторые вопросы совершенствования правовой основы обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы.	2	0	2	0	2				0	10	2

7.	Практика применения оперативно-технических средств в подразделениях Госавтоинспекции.	2	0	2	0	2	2	0		0	8	2
8.	Нормирование безопасности автомобиля - составная часть безопасности дорожного движения.	2	4	0	2		2		0		0	10
9.	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения.	2	4	0	2	2			0		0	10
10.	Назначение очередности пропуска транспортных потоков через перекрестки с учетом экологического воздействия автомобилей на окружающую среду.	2	0	0	0		2		0		0	6
11.	Дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004	2	3	0	0	2			0		0	9
12.	ПДД РФ и СИО	2	3	0	0		0	0		0	7	2
13.	ПДД РФ	2	2	0	0	2	0	0		0	6	2
14.	Функции системы Информационного обеспечения УДД	2	2	0	0		0	0	2	0	6	2
15.	Дорожная разметка и ее характеристики по ГОСТ Р 51256-99 и ГОСТ 23457-86	2	3	0	2	3	0	0	2	0	8	4
16.	ПДД РФ информативность сигналов светофора и регулировщика	4	3	0	0		0	0	2	0	10	2
	Всего:	34	24	6	6	17	12	6	6	0	124	30

5.2. Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Управления деятельности по обеспечению дорожного движения	О современной технологии управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
2	О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции	Концепция оперативного управления безопасностью дорожного движения

3	Нормирование безопасности автомобиля – составная часть безопасности дорожного движения	Задержание транспортного средства как мера обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения
4	Профессиональная подготовка работников ГИБДД	Профессиональная подготовка работников ГИБДД. О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции
5	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения
6	Совершенствование правовой и законодательной основы безопасности сотрудников ДПС	Некоторые вопросы совершенствования правовой основы обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы
7	Оперативно-технические средства.	Оперативно-технические средства. Практика применения оперативно-технических средств в подразделениях Госавтоинспекции
8	Назначение очередности пропуска транспортных потоков	Нормирование безопасности автомобиля - составная часть безопасности дорожного движения
9	Очередность пропуска транспортных потоков через перекрестки с учетом экологического воздействия	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения
10	Технология управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	Назначение очередности пропуска транспортных потоков через перекрестки с учетом экологического воздействия автомобилей на окружающую среду
11	Дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004	Введение. Назначение и задачи дисциплины. Виды информационного обеспечения участников дорожного движения. Дорожные знаки. Знаки приоритета - их информативность для участников дорожного движения. Знаки сервиса – сервисное обслуживание участников дорожного движения
12	ПДД РФ и СИО	Значение запрещающих знаков ПДД в управлении движением транспортными и пешеходными потоками. Особое значение предписывающих знаков в обеспечении безопасности движения транспорта и пешеходов.
13	ПДД РФ	Эффективность знаков особых предписаний в информации участников дорожного движения. Информационные знаки - их особое значение для пешеходов, велосипедистов и водителей транзитного транспорта
14	Функции системы Информационного обеспечения УДД	Отслеживание современного состояния средств информирования участников дорожного движения; анализ собранных данных; разработка требований к содержанию и форме подачи информации; разработка принципов размещения технических средств информирования на уличной сети

15	Дорожная разметка и ее характеристики по ГОСТ Р 51256-99 и ГОСТ 23457-86	Горизонтальная разметка - устанавливает определенные режимы и порядок движения. Вертикальная разметка - показывает габариты и служит средством зрительного ориентирования
16	ПДД РФ информативность сигналов светофора и регулировщика	Сигналы светофора и регулировщика – особое значение в обеспечении безопасности движения ТС и пешеходов. Информативность дорожных знаков и дорожной разметки в особых дорожных условиях движения

5.3 Лабораторный практикум

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1.	Управления деятельности по обеспечению дорожного движения	О современной технологии управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
2.	О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции	Концепция оперативного управления безопасностью дорожного движения
3.	Нормирование безопасности автомобиля – составная часть безопасности дорожного движения	Задержание транспортного средства как мера обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения
4.	Профессиональная подготовка работников ГИБДД	Профессиональная подготовка работников ГИБДД. О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции
5.	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения
6.	Совершенствование правовой и законодательной основы безопасности сотрудников ДПС	Некоторые вопросы совершенствования правовой основы обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы
7.	Оперативно-технические средства.	Практика применения оперативно-технических средств в подразделениях Госавтоинспекции

5.4 Практические занятия (семинары)

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Управления деятельности по обеспечению дорожного движения	О современной технологии управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
2	О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции	Концепция оперативного управления безопасностью дорожного движения
3	Нормирование безопасности автомобиля – составная часть безопасности дорожного движения	Задержание транспортного средства как мера обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения
4	Профессиональная подготовка работников ГИБДД	Профессиональная подготовка работников ГИБДД. О некоторых аспектах организации профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции
5	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения
6	Совершенствование правовой и законодательной основы безопасности сотрудников ДПС	Некоторые вопросы совершенствования правовой основы обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы
7	Оперативно-технические средства.	Оперативно-технические средства. Практика применения оперативно-технических средств в подразделениях Госавтоинспекции
8	Назначение очередности пропуска транспортных потоков	Нормирование безопасности автомобиля - составная часть безопасности дорожного движения
9	Очередность пропуска транспортных потоков через перекрестки с учетом экологического воздействия	Современные представления о маршрутном ориентировании участников дорожного движения
10	Технология управления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	Назначение очередности пропуска транспортных потоков через перекрестки с учетом экологического воздействия автомобилей на окружающую среду

11	Дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004	Введение. Назначение и задачи дисциплины. Виды информационного обеспечения участников дорожного движения. Дорожные знаки. Знаки приоритета - их информативность для участников дорожного движения. Знаки сервиса – сервисное обслуживание участников дорожного движения
12	ПДД РФ и СИО	Значение запрещающих знаков ПДД в управлении движением транспортными и пешеходными потоками. Особое значение предписывающих знаков в обеспечении безопасности движения транспорта и пешеходов.
13	ПДД РФ	Эффективность знаков особых предписаний в информации участников дорожного движения. Информационные знаки - их особое значение для пешеходов, велосипедистов и водителей транзитного транспорта
14	Функции системы Информационного обеспечения УДД	Отслеживание современного состояния средств информирования участников дорожного движения; анализ собранных данных; разработка требований к содержанию и форме подачи информации; разработка принципов размещения технических средств информирования на уличной сети
15	Дорожная разметка и ее характеристики по ГОСТ Р 51256-99 и ГОСТ 23457-86	Горизонтальная разметка - устанавливает определенные режимы и порядок движения. Вертикальная разметка - показывает габариты и служит средством зрительного ориентирования
16	ПДД РФ информативность сигналов светофора и регулировщика	Сигналы светофора и регулировщика – особое значение в обеспечении безопасности движения ТС и пешеходов. Информативность дорожных знаков и дорожной разметки в особых дорожных условиях движения

6. Самостоятельная работа студентов по дисциплине

№№ п/п	Темы для самостоятельного изучения	7	8	8	9
		ОФО	ОФО	ЗФО	ЗФО
1	Подготовка к лабораторным работам	18			
2	Подготовка к практическим занятиям		24	75	75
3	Подготовка к зачету	22			
4	Подготовка к экзамену		33	36	36
5	Применение технических средств автоматической фиксации нарушений в области БДД			3	3
6	Отличительные особенности производство по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения			3	3
7	Применения оперативно – технических средств в подразделениях ГИБДД, МВД РФ			3	3
8	Требования к установкам дорожных знаков, дорожной разметки			3	3
9	Проблемы реализации статуса участников дорожного движения			3	3
10	Современные технологии управления деятельностью по обеспечению БДД			3	3

11	Метод государственного управления обеспечения БДД			3	3
12	Информационная модель модулей управления			3	3
13	Концепция оперативного управления БДД			3	3
14	Проблема оперативного управления БДД			3	3
15	Технология оперативного управления БДД			3	3
16	Комплекс мероприятий способных обеспечить рост уровня БДД.			3	3

Перечень учебно – методического обеспечения

1. Правила дорожного движения РФ Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090
2. Комментарий к Правилам дорожного движения РФ.
3. Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004)

7. Оценочные средства

Критерии оценки знаний студентов

Вопросы к первой рубежной аттестации 7-го семестра.

- 1.О современной технологии управления деятельностью по обеспечению БДД
- 2.Метод государственного управления обеспечения БДД.
- 3.Программно-целевой подход решения вопросов БДД.
- 4.Критерии обеспечивающие БДД
- 5.Формирование и обеспечение реализации национальной стратегии.
- 6/Программа «Повышение безопасности дорожного движения»
- 7.Ожидаемые результаты реализации Программы.
- 8.Информационная модель модулей управления.
- 9.Концепция оперативного управления БДД.
- 10.Проблема оперативного управления БДД.
- 11.Технологии оперативного управления БДД.
- 12.Комплекс мероприятий способных обеспечить рост уровня БДД.
- 13.Основы теории информативности дорожного движения.

Вопросы ко второй рубежной аттестации 7-го семестра.

- 1.Проблемы реализации статуса участников процесса на стадии возбуждения дела об административном правонарушении в области БДД.
- 2.Отличительные особенности производство по делам об административных правонарушения в области БДД.
- 3.Вопросы, требующие внесения изменений в КоАП. РФ.
- 4.Применение технических средств автоматической фиксации нарушений в области БДД.
- 5.Примеры применения технических средств в европейских странах.
- 6.Аспекты организации профессиональной подготовки сотрудников ГИБДД.
- 7.Основные задачи профессиональной подготовки сотрудников ГИБДД.
- 8.Специальное первоначальное обучение сотрудников ГИБДД.
- 9.Повышение квалификации и переподготовка сотрудников ГИБДД.
- 10.Основные факторы, влияющие на профессиональную направленность ДПС ГИБДД.

11. Совершенствования профессиональной психологической подготовленности сотрудников ДПС ГИБДД к взаимодействию с участниками дорожного движения.
12. Компоненты профессиональной подготовленности сотрудников ГИБДД.
13. Первоочередные задачи взаимодействия сотрудников ДПС с участниками дорожного движения.
14. Профессионально-психологические знания сотрудников ГИБДД.
15. Профессионально-психологические умения и навыки сотрудников ГИБДД.
16. Профессионально развитые познавательные качества сотрудников ДПС ГИБДД.

Вопросы к зачету 7-го семестра ОФО и к экзамену 8-го семестра ЗФО

1. О современной технологии управления деятельностью по обеспечению БДД
2. Метод государственного управления обеспечения БДД.
3. Программно-целевой подход решения вопросов БДД.
4. Критерии обеспечивающие БДД
5. Формирование и обеспечение реализации национальной стратегии.
6. Программа «Повышение безопасности дорожного движения»
7. Ожидаемые результаты реализации Программы.
8. Информационная модель модулей управления.
9. Концепция оперативного управления БДД.
10. Проблема оперативного управления БДД.
11. Технологии оперативного управления БДД.
12. Комплекс мероприятий способных обеспечить рост уровня БДД.
13. Основы теории информативности дорожного движения.
14. Проблемы реализации статуса участников процесса на стадии возбуждения дела об административном правонарушении в области БДД.
15. Отличительные особенности производства по делам об административных правонарушениях в области БДД.
16. Вопросы, требующие внесения изменений в КоАП. РФ.
17. Применение технических средств автоматической фиксации нарушений в области БДД.
18. Примеры применения технических средств в европейских странах.
19. Аспекты организации профессиональной подготовки сотрудников ГИБДД.
20. Основные задачи профессиональной подготовки сотрудников ГИБДД.
21. Специальное первоначальное обучение сотрудников ГИБДД.
22. Повышение квалификации и переподготовка сотрудников ГИБДД.
23. Основные факторы влияющие на профессиональную направленность.
24. Совершенствования профессиональной психологической подготовленности сотрудников ДПС ГИБДД к взаимодействию с участниками дорожного движения.
25. Компоненты профессиональной подготовленности сотрудников ГИБДД.
26. Первоочередные задачи взаимодействия сотрудников ДПС с участниками дорожного движения.
27. Профессионально-психологические знания сотрудников ГИБДД.
28. Профессионально-психологические умения и навыки сотрудников ГИБДД.
29. Профессионально развитые познавательные качества сотрудников ДПС ГИБДД.

Образец вопросов на зачет

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Дисциплина: «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения»

Институт нефти и газа Направление: ОБД (ОПТ) семестр 7; ЗОБД (ЗОПТ) семестр 9

1. О современной технологии управления деятельностью по обеспечению БДД
2. Метод государственного управления обеспечения БДД

Вопросы к первой рубежной аттестации 8-го семестра

1. Основы теории информативности дорожного движения.
2. Виды информационного обеспечения участников дорожного движения.
3. Общие закономерности восприятия водителя объектов информации.
4. Информативность дорожных знаков и их характеристика.
5. Вертикальная дорожная разметка, его информативность и характеристика.
6. Теоретические основы проектирования сети городских путей сообщения.
7. Основные показатели УДС и их информативность для участников ДД.
8. Оценка информативности дорожных знаков и световых сигналов ДД.
9. Оценка эффективности светофорной сигнализации и горизонт, дорожной разметки.
10. Информативность сигналов регулировщика.
11. Методы повышения информативности дорожных знаков.
12. Назначение и информативность управляемых дорожных знаков.
13. Регулируемые перекрестки, пешеходные переходы и остановки общественного транспорта.
14. Светофорная и световая сигнализация ТС.
15. Пользование световыми сигналами и осветительными приборами на ТС.
16. Информационные аспекты восприятия и видимости дорожной обстановки, (ВАДС).

Вопросы ко второй рубежной аттестации 8-го семестра

1. Подсистемы ВАДС (АД.ВА.ВД).
2. Информационная модель аварийности.
3. Что относится к дорожной информации.
4. Что является внедорожной информацией.
5. В чем заключается информация на рабочем месте водителя.
6. Что позволяют водителю бортовые навигационные системы.
7. Что такое маршрутное ориентирование водителей.
8. Информативность водителей на разных уровнях пересечений дорог.
9. Применение табло с изменяемой информацией.
10. Коллективные информационные табло скорости.
11. Индивидуальные информационные табло скорости.
12. Индивидуальные информационные табло дистанции.
13. Автоматические табло, предупреждающие о заторах.

14. Влияние показателей ДТП табло с изменяемой информацией.
15. Что с собой представляет информационная модель.
16. Информативность управления реверсивным движением.
17. Прием информации.
18. Переработка информации.
19. Слуховая и двигательная память.
20. Эмоциональная и словесно-логическая память.
21. Информативность запрещающих, предупреждающих дорожных знаков.
22. Знаки дополнительной информации.
23. Информативность горизонтальной и вертикальной дорожной разметки.

Вопросы к экзамену 8-го семестра ОФО и к зачету 9-го семестра ЗФО

1. Основы теории информативности дорожного движения.
2. Виды информационного обеспечения участников дорожного движения.
3. Общие закономерности восприятия водителем объектов информации.
4. Информативность дорожных знаков и их характеристика.
5. Вертикальная дорожная разметка, ее информативность и характеристика.
6. Теоретические основы проектирования сети городских путей сообщения.
7. Основные показатели УДС и их информативность для участников ДД.
8. Оценка информативности дорожных знаков и световых сигналов ДД.
9. Оценка эффективности светофорной сигнализации и горизонт, дорожной разметки.
10. Информативность сигналов регулировщика.
11. Методы повышения информативности дорожных знаков.
12. Назначение и информативность управляемых дорожных знаков.
13. Регулируемые перекрестки, пешеходные переходы и остановки общественного транспорта.
14. Светофорная и световая сигнализация ТС.
15. Пользование световыми сигналами и осветительными приборами на ТС.
16. Информационные аспекты восприятия и видимости дорожной обстановки, (ВАДС).
17. Подсистемы ВАДС (АД.ВА.ВД).
18. Информационная модель аварийности.
19. Что относится к дорожной информации.
20. Что является внедорожной информацией.
21. В чем заключается информация на рабочем месте водителя.
22. Что позволяют водителю бортовые навигационные системы.
23. Что такое маршрутное ориентирование водителей.
24. Информативность водителей на разных уровнях пересечений дорог.
25. Применение табло с изменяемой информацией.
26. Коллективные информационные табло скорости.
27. Индивидуальные информационные табло скорости.
28. Индивидуальные информационные табло дистанции.
29. Автоматические табло, предупреждающие о заторах.
30. Влияние показателей ДТП табло с изменяемой информацией.
31. Что с собой представляет информационная модель.
32. Информативность управления реверсивным движением.
33. Прием информации.
34. Переработка информации.
35. Слуховая и двигательная память.

36. Эмоциональная и словесно-логическая память.
37. Информативность запрещающих, предупреждающих дорожных знаков.
38. Знаки дополнительной информации.
39. Информативность горизонтальной и вертикальной дорожной разметки.

Образец экзаменационного билета:

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ

УНИВЕРСИТЕТ БИЛЕТ № 1

Дисциплина: «Аппаратурное и информационное обеспечение участников

дорожного движения» Институт нефти и газа

Направление: ОБД

(ОПТ) 8 семестр; ЗОБД (ЗОПТ) семестр 8

1. Основы теории информативности дорожного движения
2. Виды информационного обеспечения участников дорожного движения
3. Общие закономерности восприятия водителя объектов информации

«___» _____ 2026 г.

И.о. зав. кафедрой ТМ и ТП _____ К.Л. Вахидова

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания.

Таблица 7

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.					
знать: теоретические, правовые и организационные основы транспортного обеспечения логистики, включая транспортировку грузов в международном сообщении	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	
уметь: - выбирать и применять современные информационные технологии для планирования, контроля и анализа использования транспорта в логистическойцепях;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
владеть: - методами обоснования выбора перевозчика, а также выбора подвижного составаи расчета его количества	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- **для слепых:** задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

- **для слабовидящих:** обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья **по слуху:**

- для **глухих и слабослышащих:** обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;

- для **слепоглухих** допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

3) для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

4) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, **имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:**

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с обучающимся.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

По данному направлению подготовки используется литература со сроком первого издания не более 5 лет до момента начала обучения по дисциплине. «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения».

Все источники основной литературы доступны либо в библиотеке вуза, либо в Электронно-библиотечной системе.

В состав учебно-методического комплекса дисциплины входят материалы:

- Учебный план;
- Рабочая программа;
- Учебно-методическое пособие «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения»

Основная учебная литература

1. Информационный бюллетень. Выпуск №35 Москва-2016
2. НИЦ БДД МВД РОССИИ «Осуществление контроля за соблюдением требований, предъявляемых к применению дорожных ограждений. М, -2015

Программное и коммуникационное обеспечение

1. Электронный конспект лекций
2. Лаборатория с наглядным материалом по изучению дорожных знаков (Л-24).

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплине

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам), содержащим издания основной литературы, перечисленные в рабочей программе дисциплины.

Библиотечный фонд университета обеспечен печатными изданиями из расчета не менее 1 экземпляра каждого издания основной литературы, перечисленной в рабочей программе дисциплины, на 2 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, который ежегодно обновляется.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

На факультете 12 аудиторий от 20 до 120 посадочных мест, две из которых оснащены мультимедийной системой (ноутбук, интерактивная доска, проектор); восемь систем переносного мультимедийного оборудования (ноутбук, проектор, переносной экран). Имеется оборудованная лаборатория по базовым дисциплинам кафедры, в которых согласно расписания проводятся занятия по разрабатываемой дисциплине.

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных, практических и научно-исследовательских работ обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

При реализации программ бакалавриата с присвоением квалификации «прикладной бакалавр» университет также использует материальную базу предприятий, путем заключения договора на ее использование.

При необходимости используются виртуальные аналоги (тренажеры, симуляторы) с обеспечением работы с ними через сеть Интернет.

11. Дополнения и изменения в рабочей программе на учебный год

Дополнения и изменения в рабочие программы вносятся ежегодно перед началом нового учебного года по форме. Изменения должны оформляться документально и вносятся во все учтенные экземпляры.

Составитель:

Доцент кафедры «Технологии машиностроения

и транспортных процессов»



И. З. Магомадов

СОГЛАСОВАНО:

Зав. кафедрой

«Технология машиностроения

и транспортных процессов»



К.Л. Вахидова

Директор ДУМР



М.А.Магомаева