

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавкатович

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.09.2026 16:32:58

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a3825f9fa4304cc

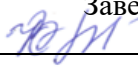
**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГРОЗНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д.МИЛЛИОНЩИКОВА»**

Институт энергетики

Кафедра «Технология машиностроения и транспортных процессов»

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры
« 23 » 05 2026г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
 К.Л. Вахидова

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

дисциплины

«Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Направление подготовки

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность

«Управление жизненным циклом наземных транспортно-технологических систем»

Квалификация

Инженер

Год начала подготовки

2026

Грозный – 2026

ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Транспортно-инвестиционный анализ

№ п/ п	Контролируемые темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Введение в дисциплину. Основы эксплуатации дорог.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
2	Транспортно-эксплуатационное состояние дороги.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
3	Взаимодействие элементов в системе ВАДС.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
4	Деформация и разрушение дорог.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
5	Методы и средства определения параметров и характеристик эксплуатируемых дорог.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
6	Классификация, планирование и назначение дорожно-ремонтных работ.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
7	Организация дорожных служб.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
8	Технология содержания дорог в летний и осенний периоды. Работы по содержанию дорог в зимний период. Содержание работ в весенний период. содержание дорог и городских улиц.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
9	Технология ремонта земляного полотна.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
10	Благоустройство дорог и их озеленение.	ОПК-4 ПК-2	Практическая работа Доклад Зачет
11	Технология ремонта покрытий и дорожных одежд.	ОПК-4 ПК-2	

12	Машины для содержания дорог.	ОПК-4 ПК-2	
13	Машины и оборудование для ремонта и восстановления асфальтобетонных покрытий.	ОПК-4 ПК-2	
14	Технический учет и паспортизация.	ОПК-4 ПК-2	

Вопросы к рубежным аттестациям

Опрос-беседа

Предмет: Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог

Тема: Введение в дисциплину. Основы эксплуатации дорог

Контрольные вопросы

1. Эксплуатация автомобильных дорог: определение, цель и задачи, состав основных работ, структура предмета.
 2. Культура и эстетика пользования автомобильными дорогами, их содержания и ремонта.
 3. Современные проблемы и перспективы развития методов эксплуатации, пути решения (основные направления).
- (Блиц-опрос)

Вопросы к 1-ой рубежной аттестации:

1. Эксплуатация автомобильных дорог: определение, цель и задачи, состав основных работ, структура предмета.
2. Культура и эстетика пользования автомобильными дорогами, их содержания и ремонта.
3. Современные проблемы и перспективы развития методов эксплуатации, пути решения (основные направления).
4. Дорожная сеть РФ. Направления технического прогресса в совершенствовании дорожной сети.
5. Основные особенности автомобильного транспорта. Годовая производительность автомобиля. Влияние состояния дорог на показатели работы автомобильного транспорта.
6. Комплекс «водитель-автомобиль-дорога-среда»: основные понятия и определения.
7. Человек в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда».
8. Окружающая среда в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда». Понятие о расчётной скорости.
9. Ровность дорожных покрытий. Характерные виды неровностей и их параметры.
10. Напряжённо-деформированное состояние системы «дорожная одежда-земляное полотно». Частота прогиба. Коэффициенты динамичности и приведения к расчётной осевой нагрузке (расчётные формулы).
11. Источники увлажнения земляного полотна. Формы воды и её движение в грунте земляного полотна.
12. Водно-тепловой режим и стадии увлажнения грунта земляного полотна. Понятие о расчётном периоде года. Регулирование водно-теплового режима.
13. Пучино-образование и факторы, влияющие на процесс пучения. Расчётные критерии при оценке опасности пучения. Мероприятия по борьбе с пучинами.
14. Деформации и разрушения земляного полотна и водоотводных сооружений. Их основные причины.

15. Деформации и разрушения дорожных одежд и их основные причины.
16. Деформации и разрушения дорожных покрытий и их основные причины.
17. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
18. Потребительские свойства дороги. Качество дороги. Понятие о транспортно-эксплуатационном состоянии.
19. Показатели оценки состояния дорог и основные принципы их определения.

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Билет к 1-ой рубежной аттестации № 1

1. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
2. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.
3. Содержание автомобильных дорог и его цель. Состав работ по содержанию

УТВЕРЖДАЮ:

« _____ » _____ 20 ____ г. И. о. зав. кафедрой _____ Н. Д. Айсунгуров

Вопросы к 2-ой рубежной аттестации:

1. Методы определения фактической скорости движения при оценке состояния дорог. Средняя скорость свободного движения и средняя скорость транспортного потока. Порядок определения.
2. Диагностика автомобильных дорог, её виды. Критерии оценки качества дороги. Нормативные значения критерия оценки.
3. Основные положения комплексной оценки качества и состояния дорог по потребительским свойствам.
4. Технический уровень дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие технический уровень дороги.
5. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.
6. Методы визуальной оценки состояния дорожных одежд и покрытий. Достоинства и недостатки. Область использования.
7. Определение показателей инженерного оборудования и обустройства и качества содержания.
8. Изменение качества дороги во времени. Анализ результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния. Принципы назначения ремонтных мероприятий.
9. Методы определения параметров и характеристик эксплуатируемых дорог. Оценка геометрических элементов.
10. Оценка водоотвода, состояния земляного полотна и обустройства

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Билет к № 2-ой рубежной аттестации № 2

3. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
4. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.
5. Содержание автомобильных дорог и его цель. Состав работ по содержанию.
6. УТВЕРЖДАЮ:
7. «_____»_____ 20 г. И. о. зав. кафедрой_____ Н. Д. Айсунгуров

7.2 Вопросы к зачету

1. Эксплуатация автомобильных дорог: определение, цель и задачи, состав основных работ, структура предмета.
2. Культура и эстетика пользования автомобильными дорогами, их содержания и ремонта.
3. Современные проблемы и перспективы развития методов эксплуатации, пути решения (основные направления).
4. Дорожная сеть РФ. Направления технического прогресса в совершенствовании дорожной сети.
5. Основные особенности автомобильного транспорта. Годовая производительность автомобиля. Влияние состояния дорог на показатели работы автомобильного транспорта.
6. Комплекс «водитель-автомобиль-дорога-среда»: основные понятия и определения.
7. Человек в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда».
8. Окружающая среда в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда». Понятие о расчётной скорости.
9. Ровность дорожных покрытий. Характерные виды неровностей и их параметры.
10. Напряжённо-деформированное состояние системы «дорожная одежда-земляное полотно». Частота прогиба. Коэффициенты динамичности и приведения к расчётной осевой нагрузке (расчётные формулы).
11. Источники увлажнения земляного полотна. Формы воды и её движение в грунте земляного полотна.
12. Водно-тепловой режим и стадии увлажнения грунта земляного полотна. Понятие о расчётном периоде года. Регулирование водно-теплового режима.
13. Пучино-образование и факторы, влияющие на процесс пучения. Расчётные критерии при оценке опасности пучения. Мероприятия по борьбе с пучинами.
14. Деформации и разрушения земляного полотна и водоотводных сооружений. Их основные причины.
15. Деформации и разрушения дорожных одежд и их основные причины.
16. Деформации и разрушения дорожных покрытий и их основные причины.
17. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
18. Потребительские свойства дороги. Качество дороги. Понятие о транспортно-эксплуатационном состоянии.
19. Показатели оценки состояния дорог и основные принципы их определения

20. Методы определения фактической скорости движения при оценке состояния дорог. Средняя скорость свободного движения и средняя скорость транспортного потока. Порядок определения.
21. Диагностика автомобильных дорог, её виды. Критерии оценки качества дороги. Нормативные значения критерия оценки.
22. Основные положения комплексной оценки качества и состояния дорог по потребительским свойствам.
23. Технический уровень дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие технический уровень дороги.
24. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.
25. Методы визуальной оценки состояния дорожных одежд и покрытий. Достоинства и недостатки. Область использования.
26. Определение показателей инженерного оборудования и обустройства и качества содержания.
27. Изменение качества дороги во времени. Анализ результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния. Принципы назначения ремонтных мероприятий.
28. Методы определения параметров и характеристик эксплуатируемых дорог. Оценка геометрических элементов.
29. Оценка водоотвода, состояния земляного полотна и обустройства

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Билет к зачету

1. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
2. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.
3. Содержание автомобильных дорог и его цель. Состав работ по содержанию.

УТВЕРЖДАЮ:

«_____» _____ 20 ____ г. И. о. зав. кафедрой _____ Н. Д. Айсунгуров

Практическая работа №1 по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Тема: Расчет транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги

Цель работы: изучение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги и приобретения навыков их определения.

Задание:

1. Определить интенсивность движения;
2. Определить пропускную способность;
3. Определить среднюю расчетную скорость движения автомобилей;
4. Определить коэффициент загрузки дороги движением автотранспорта;
5. Результаты подсчетов свести в таблицу;
6. Построить гистограмму транспортного потока

Практическая работа №2

Тема: Расчет пропускной способности автомобильной дороги

Цель работы: изучение и определение количество автомобилей, ед. (тыс. ед.), которое может пройти по дороге за определённый отрезок времени (пропускная способность).

Задание:

1. Расчет типичной пропускной способности дороги;
2. Расчет пропускной способности автомобильной дороги;
3. Определить среднюю расчетную скорость;
4. Определить тормозной путь автомобиля;
5. Определить расчетный коэффициент загрузки дороги;
6. Выводы.

Практическая работа №3

Тема: Обоснование технических нормативов элементов дороги

Цель работы: изучение и определение нормативного радиуса в круговой кривой в плане.

Задание:

1. Определить нормативный радиус, м., круговой кривой в плане;
2. Определить расстояние видимости;
3. Определить наименьших радиусов вертикальных кривых;
4. Определить наибольший продольный уклон;
5. Составить сводную таблицу технических нормативов.

Практическая работа №4

Тема: Построение поперечных профилей

Цель работы: построение двух поперечных профилей: для насыпи и для выемки.

Задание:

1. Расчет дорожной одежды нежесткого типа;
2. Расчет приведенной интенсивности движения автомобилей;
3. Определить количество слоев дорожной одежды;
4. Количество слоев установить из расчета дорожной одежды;
5. Заполнить таблицу расчета приведенной интенсивности движения автомобилей.

Практическая работа №5

Тема: Расчет дорожной одежды

Цель работы: изучение и подбор дорожных строительных материалов и определение толщины конструктивных слоев автомобильной дороги

Задание:

1. Расчет параметров дорожной одежды;
2. Определить модуль упругости нижнего слоя, для разных дорожно-строительных материалов;
3. Определить количество эквивалентных модулей упругости;
4. Расчет дорожной одежды нежесткого типа;
5. Вычертить на листе миллиметровой бумаге формата А4, слои дорожной одежды

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №1

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
2. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №2

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Ремонт автомобильных дорог и его цель. Состав работ по ремонту.
2. Содержание автомобильных дорог и его цель. Состав работ по содержанию.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №3

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Надёжность и работоспособность автомобильных дорог. Понятие о частном и полном отказе.
2. Надёжность дорожной одежды. Уровень надёжности. Работоспособность дорожных одежд и покрытий (расчётные формулы).

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №4

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Сроки службы автомобильной дороги, дорожных одежд и покрытий. Критерии назначения ремонтных мероприятий дорожных одежд и покрытий.
2. Порядок определения и схема изменения затрат на содержание и ремонт дороги во времени.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №5

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Содержание земляного полотна и системы водоотвода по сезонам года. Уход за пучинистыми участками и предохранение дорожных одежд от разрушения.
2. Содержание водопропускных труб. Содержание обстановки дороги и зданий дорожной службы.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ *Н.Д. Айсунгуров*

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №6

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Мойка и подметание автомобильных дорог: условия, правила, технологические схемы, расчёт потребности ресурсов.
2. Основные источники происхождения пыли. Влияние загрязнений и пылевых образований на транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ *Н.Д. Айсунгуров*

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №7

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Способы обеспыливания автомобильных дорог. Технология обеспыливания щебёночных, гравийных и грунтовых дорог.
2. Профилирование дорожных покрытий. Устранение деформаций на щебёночных, гравийных и грунтовых дорогах

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №8

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

1. Устранение выбоин и ям на щебёночных и гравийных покрытиях.
2. Устранение выбоин и ям на покрытиях, устроенных из щебня и гравия, обработанных органическим вяжущим.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №9

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

1. Устранение выбоин и ям на асфальтобетонных покрытиях с применением ручного инструмента и горелок инфракрасного излучения.
2. Устранение выбоин и ям на асфальтобетонных покрытиях струйно-инъекционным методом. Технологии, заделки трещин на асфальтобетонных покрытиях.

«УТВЕРЖДАЮ»

«___»_____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №10

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

1. Технология заделки трещин, сколов, швов на цементобетонных покрытиях.
2. Ликвидация очагов разрушений на цементобетонных покрытиях (материалы, машины и механизмы, порядок работ).

«УТВЕРЖДАЮ»

«___»_____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №11

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Износ покрытия и его причины. Методы определения износа расчётным и экспериментальным способами.
4. Эксплуатационное состояние дороги. Коэффициенты обеспеченности расчётной скорости, характеризующие эксплуатационное состояние дороги.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №12

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Ремонт автомобильных дорог и его цель. Состав работ по ремонту.
4. Содержание автомобильных дорог и его цель. Состав работ по содержанию.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №13

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Надёжность и работоспособность автомобильных дорог. Понятие о частном и полном отказе.
4. Надёжность дорожной одежды. Уровень надёжности. Работоспособность дорожных одежд и покрытий (расчётные формулы).

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №14

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Сроки службы автомобильной дороги, дорожных одежд и покрытий. Критерии назначения ремонтных мероприятий дорожных одежд и покрытий.
4. Порядок определения и схема изменения затрат на содержание и ремонт дороги во времени.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №15

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

3. Содержание земляного полотна и системы водоотвода по сезонам года. Уход за пучинистыми участками и предохранение дорожных одежд от разрушения.
4. Содержание водопропускных труб. Содержание обстановки дороги и зданий дорожной службы.

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №16

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

3. Мойка и подметание автомобильных дорог: условия, правила, технологические схемы, расчёт потребности ресурсов.
4. Основные источники происхождения пыли. Влияние загрязнений и пылевых образований на транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №17

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Способы обеспыливания автомобильных дорог. Технология обеспыливания щебёночных, гравийных и грунтовых дорог.
4. Профилирование дорожных покрытий. Устранение деформаций на щебёночных, гравийных и грунтовых дорогах

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №18

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:** ____

3. Устранение выбоин и ям на щебёночных и гравийных покрытиях.
4. Устранение выбоин и ям на покрытиях, устроенных из щебня и гравия, обработанных органическим вяжущим.

«УТВЕРЖДАЮ»

« ____ » _____ 202 ____ г.

И.о. зав. кафедрой ____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №19

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

3. Устранение выбоин и ям на асфальтобетонных покрытиях с применением ручного инструмента и горелок инфракрасного излучения.
4. Устранение выбоин и ям на асфальтобетонных покрытиях струйно-инъекционным методом. Технологии, заделки трещин на асфальтобетонных покрытиях.

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

БИЛЕТ №20

Дисциплина: «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

Институт энергетики Направление: 23.05.01 **Семестр:**__

3. Технология заделки трещин, сколов, швов на цементобетонных покрытиях.
4. Ликвидация очагов разрушений на цементобетонных покрытиях (материалы, машины и механизмы, порядок работ).

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 202__ г.

И.о. зав. кафедрой _____ Н.Д. Айсунгуров