

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Миллионщикова М.Д.

Должность: Ректор

Дата подписания: 30.11.2024 13:51:42

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f9fa4304cc

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени академика М.Д. Миллионщикова



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ»

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль

«Организация и безопасность движения»

«Организация перевозок и управление на транспорте»

Квалификация

Бакалавр

Грозный - 2024

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Технология транспортных процессов и систем» является: подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», подготовка студентов к решению сложных проблем, требующих использования методологии системного анализа транспортных систем и процессов, формирование у студентов системы научных и профессиональных навыков в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины «Технология транспортных процессов и систем» является: подготовка компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок, безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления БД на АТП, положений современной теории автотранспортных средств, а также формирование у студентов компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технология транспортных процессов и систем» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: информатика, транспортная логистика, прикладное программирование, метрология, стандартизация и сертификация, техника транспорта, обслуживание и ремонт, устройство автомобиля, безопасность транспортных средств. Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине(модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВ)
Профессиональные		
ПК-2. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	ПК 2.1. Проводит поиск путей повышения качества транспортного логистического обслуживания грузовладельцев	знать: - понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - разработку и внедрение технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

		- планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; уметь: - находить поиск путей повышения качества транспортной логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка каналов распределения; - определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; - решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса; - проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнение работ по техническому регулированию на транспорте; владеть: - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по
--	--	--

		основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели результатов работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;
--	--	--

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы		Всего часов/зач. ед.		ОФО семестр		ЗФО семестр	
		ОФО	ЗФО	7	8	8	9
Контактная работа (всего)		99	24	51	48	12	12
В том числе:							
Лекции		58	12	34	24	6	6
Практические занятия (ПЗ)		41	14	17	24	6	6
Семинары (С)							
Лабораторные работы (ЛР)							
Самостоятельная работа (всего)		117	192	59	58	96	96
В том числе:							
Курсовая работа							
Расчетно-графические работы							
ИТР							
Рефераты							
Доклады		60	100	30	30	50	50
Презентации							
<i>(или) другие виды самостоятельной работы:</i>							
Подготовка к лабораторным работам							
Подготовка к практическим занятиям							
Подготовка к зачету		29	46	29		46	
Подготовка к экзамену		28	46		28		46
Вид отчетности				зачет	экз.	зачет	экз.
Общая трудоемкость дисциплины	Всего часов	216	216	110	106	108	108
	Всего зач. ед.	6	6	3	3	3	3

5. Содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Часы лекцион. занятий	Часы лаборат. занятий	Часы практич. занятий	Всего часов
Осенний семестр (7)					
1	Введение. Общие вопросы теории организации автотранспортных систем	6		4	10
2	Формирование спроса и организация производства транспорта	6		4	10
3	Функционирование транспортных систем	6		3	9
4	Системное описание транспортных систем и процессов	8		4	12
5	Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов	8		2	10
	Итого	34		17	51
Весенний семестр (8)					
6	Моделирование транспортных систем	4		4	8
7	Основные понятия моделирования транспортных систем	4		4	8
8	Моделирование транспортной сети	4		4	8
9	Транспортная задача линейного программирования	4		4	8
10	Планирование перевозок мелкопартионных грузов	4		4	8
11	Прогнозирование перевозок грузов	4		4	8
	Итого	24		24	48
	ВСЕГО	58		51	108

5.2 Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение. Общие вопросы теории организации автотранспортных систем	Введение. Общие вопросы теории организации автотранспортных систем
2	Формирование спроса и организация производства транспорта	Формирование спроса и организации производства
3	Функционирование транспортных систем	Функционирование транспортных систем: Системное описание транспортных систем и процессов.
4	Системное описание транспортных систем и процессов	Моделирование транспортных систем: Основные понятия моделирования транспортных систем Моделирование транспортной сети
5	Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов	Управление транспортными системами: Моделирование процессов движения транспортных средств в транспортных потоках.
6		Технология транспортных процессов
7	Моделирование транспортных систем	Элементы общей теории систем. Научная теория организации транспортного процесса и управления им.
8	Основные понятия моделирования транспортных систем	Системный анализ транспортных систем: Классификация транспортных процессов. Закономерности функционирования и моделирования транспортных процессов.
9	Моделирование транспортной сети	Методы анализа и синтеза транспортных систем: Принципы формирования комплекса показателей и интегральной оценки функционирования интегрированной системы производства–транспортировка –потребление.

10	Транспортная задача линейного программирования	Критерии эффективности транспортных процессов и систем: Методы и модели долгосрочного и среднесрочного прогнозирования потребности в автомобильных перевозках грузов и пассажиров модели «спрос-предложение».
11	Планирование перевозок мелкопартионных грузов	Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность
12	Прогнозирование перевозок грузов	Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации: Факторный анализ эффективности использования парка подвижного состава.

5.3 Лабораторный практикум

Таблица 4

№	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
---	---------------------------------	--------------------

5.4 Практические занятия (семинары)

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение. Общие вопросы теории организации автотранспортных систем	Введение. Общие вопросы теории организации автотранспортных систем
2	Формирование спроса и организация производства транспорта	Формирование спроса и организации производства
3	Функционирование транспортных систем	Функционирование транспортных систем: Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов
4	Системное описание транспортных систем и процессов	Моделирование транспортных систем: Транспортная задача линейного программирования. Планирование перевозок мелкопартионных грузов. Прогнозирование перевозок грузов

5	Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов	Управление транспортными системами: Моделирование процессов движения автомобильных транспортных средств в транспортных потоках.
6		Технология транспортных процессов
7	Моделирование транспортных систем	Элементы общей теории систем. Основные принципы моделирования и методы оптимального решения, сложные систем. Принципы моделирования сложных систем
8	Основные понятия моделирования транспортных систем	Системный анализ транспортных систем: Понятие транспортного объекта, транспортного комплекса, транспортной сети, системы транспортного обслуживания.
9	Моделирование транспортной сети	Методы анализа и синтеза транспортных систем: Принципы формирования комплекса показателей и интегральной оценки функционирования интегрированной системы производства –транспортировка –потребление.
10	Транспортная задача линейного программирования	Критерии эффективности транспортных процессов и систем: Критерии оценки транспортной инфраструктуры.
11	Планирование перевозок мелкопартионных грузов	Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность
12	Прогнозирование перевозок грузов	Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации: Факторный анализ эффективности использования парка подвижного состава.

6. Самостоятельная работа студентов по дисциплине

Таблица 6

№ п/п	Наименование тем самостоятельной работы	Наимен. оценоч. средства
1	Системное описание транспортных систем и процессов	Доклад
2	Решение задачи маршрутизации	Доклад
3	Сменно-суточное планирование перевозок грузов	Доклад
4	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на эффективность работы подвижного состава	Доклад

5	Изучение алгоритма и метода решения задачи маршрутизации	Доклад
6	Определение технико-эксплуатационных показателей и анализ их влияния на эффективность работы подвижного состава	Доклад

6.1 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

1. Володин А.Б., Миронов Ю.М, издательство: Московская государственная академия водного транспорта. Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водной транспорте. <https://iprboolshop.ru>
2. Вельможин А.В. Теория автомобильных перевозок / А.В. Вельможин, А.А. Сериков.- Волгоград, Издатель, 2017. <https://rusneb.ru>
3. Куликов В.И. Автомобильные перевозки./В.И. Куликов, И.Н. Пугачев, Г.Я. Маркелов.- Хабаровск, Издательство Тихоокеан. Гос.ун-та, 2016. <https://obuchalka.org>

7. Паспорт оценочных средств

Вопросы текущего контроля:

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.
4. Назовите основные операции, выполняемые в транспортных системах.
5. Дайте определение термина «организация».
6. Назовите цели и основные направления деятельности организации.
7. Перечислите законы системообразования организаций.
8. Перечислите системообразующие законы и закономерности развития организаций.
9. Дайте определение понятия «грузопоток».
10. Назовите основные характеристики грузопотоков.
11. Как формируются грузопотоки в городах?
12. Назовите грузообразующие объекты в городах.
13. Назовите основные свойства транспортных систем.
14. Как функционирует транспортная система?
15. Какие бывают режимы и состояния функционирования транспортных систем?
16. Назовите показатели качества функционирования транспортных систем?
17. Как классифицируются транспортные системы? Какие классы транспортных систем Вы знаете?
18. Дайте определение понятия «микросистема» и «особо малая транспортная система».
19. Дайте определение понятия «малая транспортная система».
20. Дайте определение понятия «средняя транспортная система».
21. Чем отличается «особо малая» и «малая» транспортная системы?
22. Назовите технико-эксплуатационные показатели, описывающие работу подвижного состава.
23. Дайте определение термина «средняя техническая скорость». Как данный показатель влияет на выработку подвижного состава?
24. Дайте определение терминов «длина ездки с грузом» и «коэффициент использования пробега», и их влияния на выработку подвижного состава.

25. Дайте определение понятий «грузоподъемность» и «коэффициент использования грузоподъемности». Как влияют данные показатели на выработку подвижного состава?
26. Как влияет показатель «время простоя под погрузкой-разгрузкой» на выработку подвижного состава?
27. Какие модели расчета транспортных систем Вы знаете?
28. Приведите формулу Лейдермана для определения сменной выработки подвижного состава.
29. Какими недостатками обладает метод расчета работы подвижного состава по формуле Лейдермана?
30. Как изменяется выработка подвижного состава в реальных транспортных системах? Какой функцией она описывается?
31. Как рассчитать работу подвижного состава в микросистеме, используя целочисленную модель?
32. Как рассчитать работу подвижного состава в особо малой транспортной системе?
33. Почему на графиках зависимости выработки подвижного состава от технико-экспедиционных показателей имеются интервалы с постоянной выработкой?
34. Может ли выработка уменьшаться при увеличении грузоподъемности подвижного состава?
35. В чем особенность работы подвижного состава в малой транспортной системе?
36. Дайте определение понятий «насыщенная» и «ненасыщенная» системы.
37. Когда наступает момент насыщения транспортной системы?
38. Как будет изменяться выработка в насыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?
39. Как будет изменяться выработка в ненасыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?
40. Назовите условия полного согласования работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств.
41. Назовите основные особенности расчета работы подвижного состава в малых транспортных системах.
42. Назовите основные особенности описания работы подвижного состава в средних транспортных системах.
43. Какую модель целесообразно использовать для описания функционирования средней транспортной системы.

Вопросы к первой рубежной аттестации (7) семестр

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.
4. Назовите основные операции, выполняемые в транспортных системах.
5. Дайте определение термина «организация».
6. Назовите цели и основные направления деятельности организации.
7. Перечислите законы системообразования организаций.
8. Перечислите системогенетические законы и закономерности развития организаций.
9. Дайте определение понятия «грузопоток».
10. Назовите основные характеристики грузопотоков.
11. Как формируются грузопотоки в городах?
12. Назовите грузообразующие объекты в городах.

Билет №1

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

Подпись преподавателя

Вопросы ко второй рубежной аттестации (7) семестр

1. Назовите основные свойства транспортных систем.
2. Как функционирует транспортная система?
3. Какие бывают режимы и состояния функционирования транспортных систем?
4. Назовите показатели качества функционирования транспортных систем?
5. Как классифицируются транспортные системы? Какие классы транспортных систем Вы знаете?
6. Дайте определение понятия «микросистема» и «особо малая транспортная система».
7. Дайте определение понятия «малая транспортная система».
8. Дайте определение понятия «средняя транспортная система».
9. Чем отличается «особо малая» и «малая» транспортная системы?
10. Назовите технико-эксплуатационные показатели, описывающие работу подвижного состава.
11. Дайте определение термина «средняя техническая скорость». Как данный показатель влияет на выработку подвижного состава?

Билет №1

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

Подпись преподавателя

Вопросы к первой рубежной аттестации (8) семестр

1. Дайте определение терминов «длина ездки с грузом» и «коэффициент использования пробега», и их влияния на выработку подвижного состава.
2. Дайте определение понятий «грузоподъемность» и «коэффициент использования грузоподъемности». Как влияют данные показатели на выработку подвижного состава?
3. Как влияет показатель «время простоя под погрузкой-разгрузкой» на выработку подвижного состава?
4. Какие модели расчета транспортных систем Вы знаете?
5. Приведите формулу Лейдермана для определения сменной выработки подвижного состава.
6. Какими недостатками обладает метод расчета работы подвижного состава по формуле Лейдермана?
7. Как изменяется выработка подвижного состава в реальных транспортных системах? Какой функцией она описывается?
8. Как рассчитать работу подвижного состава в микросистеме, используя целочисленную модель?
9. Как рассчитать работу подвижного состава в особо малой транспортной системе?
10. Почему на графиках зависимости выработки подвижного состава от технико-экспедиционных показателей имеются интервалы с постоянной выработкой?

Образец билета на I рубежную аттестацию

Билет №1

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

Подпись преподавателя

Вопросы ко второй рубежной аттестации (8) семестр

1. Может ли выработка уменьшаться при увеличении грузоподъемности подвижного состава?
2. В чем особенность работы подвижного состава в малой транспортной системе?
3. Дайте определение понятий «насыщенная» и «ненасыщенная» системы.
4. Когда наступает момент насыщения транспортной системы?
5. Как будет изменяться выработка в насыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?

6. Как будет изменяться выработка в ненасыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?
7. Назовите условия полного согласования работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств.
8. Назовите основные особенности расчета работы подвижного состава в малых транспортных системах.
9. Назовите основные особенности описания работы подвижного состава в средних транспортных системах.
10. Какую модель целесообразно использовать для описания функционирования средней транспортной системы.

Образец билета на II рубежную аттестацию

Билет №1

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

Подпись преподавателя

Перечень вопросов для подготовки к зачёту :

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.
4. Назовите основные операции, выполняемые в транспортных системах.
5. Дайте определение термина «организация».
6. Назовите цели и основные направления деятельности организации.
7. Перечислите законы системообразования организаций.
8. Перечислите системогенетические законы и закономерности развития организаций.
9. Дайте определение понятия «грузопоток».
10. Назовите основные характеристики грузопотоков.
11. Как формируются грузопотоки в городах?
12. Назовите грузообразующие объекты в городах
13. Назовите основные свойства транспортных систем.
14. Как функционирует транспортная система?
15. Какие бывают режимы и состояния функционирования транспортных систем?
16. Назовите показатели качества функционирования транспортных систем?

17. Как классифицируются транспортные системы? Какие классы транспортных систем Вы знаете?
18. Дайте определение понятия «микросистема» и «особо малая транспортная система».
19. Дайте определение понятия «малая транспортная система».
20. Дайте определение понятия «средняя транспортная система».
21. Чем отличается «особо малая» и «малая» транспортная системы?
22. Назовите технико-эксплуатационные показатели, описывающие работу подвижного состава.
23. Дайте определение термина «средняя техническая скорость». Как данный показатель влияет на выработку подвижного состава

Образец билета на зачет

Билет №1

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

« ____ » _____

Преподаватель _____

Перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1. Дайте определение терминов «длина ездки с грузом» и «коэффициент использования пробега», и их влияния на выработку подвижного состава.
2. Дайте определение понятий «грузоподъемность» и «коэффициент использования грузоподъемности». Как влияют данные показатели на выработку подвижного состава?
3. Как влияет показатель «время простоя под погрузкой-разгрузкой» на выработку подвижного состава?
4. Какие модели расчета транспортных систем Вы знаете?
5. Приведите формулу Лейдермана для определения сменной выработки подвижного состава.
6. Какими недостатками обладает метод расчета работы подвижного состава по формуле Лейдермана?
7. Как изменяется выработка подвижного состава в реальных транспортных системах? Какой функцией она описывается?
8. Как рассчитать работу подвижного состава в микросистеме, используя целочисленную модель?
9. Как рассчитать работу подвижного состава в особо малой транспортной системе?

10. Почему на графиках зависимости выработки подвижного состава от технико-экспедиционных показателей имеются интервалы с постоянной выработкой?
11. Может ли выработка уменьшаться при увеличении грузоподъемности подвижного состава?
12. В чем особенность работы подвижного состава в малой транспортной системе?
13. Дайте определение понятий «насыщенная» и «ненасыщенная» системы.
14. Когда наступает момент насыщения транспортной системы?
15. Как будет изменяться выработка в насыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?
16. Как будет изменяться выработка в ненасыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава?
17. Назовите условия полного согласования работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств.
18. Назовите основные особенности расчета работы подвижного состава в малых транспортных системах.
19. Назовите основные особенности описания работы подвижного состава в средних транспортных системах.
20. Какую модель целесообразно использовать для описания функционирования средней транспортной системы.

Образец экзаменационного билета

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Институт энергетики

БИЛЕТ № 1

Дисциплина: «Технология машиностроения и транспортные процессы»

Специальность 23.03.01.

семестр 8

1. Дайте определение понятия «транспортная система».
2. Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.
3. Назовите структурные элементы транспортной системы.

« _____ » _____ 2020 г.

И.О. зав. кафедрой _____ М.Р.Исаева

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания.

Таблица 7

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
ПК-2. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.					
знать: - понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - разработку и внедрение технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; - планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	

уметь: - находить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; - определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; - решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
--	------------------	-----------------	---	-----------------------	--

владеть: - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
--	-----------------------------	--------------------------------------	--	---	--

8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- 1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

по зрению:

- **для слепых:** задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

- **для слабовидящих:** обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

- 2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

по слуху:

- для глухих и слабослышащих: обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;

- для слепоглухих допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

- 3) для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

- 4) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья,

имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с обучающимся.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

1. Зотов, Л.Л. Основы теории автотранспортных систем: учеб. пособие/ Л.Л. Зотов, А.А. Черняков, В.А. Янчеленко. – СПб.: Изд-во СЗТУ, 2015. – 75 с. <https://studmed.ru>
2. Проектирование автотранспортных систем доставки грузов: учеб. пособие/ под ред. В.И. Николина. – Омск: Изд-во Сиб АДИ, 2016. – 120 с. <https://rusneb.ru>
3. Бобарыкин, В.А. Математические методы решения автотранспортных задач: учеб. пособие/ В.А. Бобарыкин. – Л.: СЗПИ, 2017. – 81 с. <https://rusneb.ru>

б) дополнительной литературы

4. Перегудов, Ф.И. Введение в системный анализ/ Ф.И. Перегудов, Ф.П. Тарасенко. – М.: Высшая школа, 2015. – 367 с. <https://studmed.ru>

5. Циганов, В.В. Управление региональной транспортной системой/ В.В. Циганов, Р.М. Гурков - Л.: Изд-во ЛФЭИ, 2017. – 117 с. <https://search.rls.ru>

в) программное и коммуникационное обеспечение

1. Электронный конспект лекций

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Специализированная аудитория для лекций и практических занятий.
2. Аудио-видео материалы
3. Кабинет БД ГУП «Чечавтотранс» г. Грозный.
4. Класс с персональными компьютерами для проведения практических занятий по расчетам параметров ДТП.

11. Дополнения и изменения в рабочей программе на учебный год

Дополнения и изменения в рабочие программы вносятся ежегодно перед началом нового учебного года по форме. Изменения должны оформляться документально и вносятся во все учтенные экземпляры.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Доцент кафедры «Технология машиностроения
и транспортных процессов» _____



И. З. Магомадов

СОГЛАСОВАНО:

Зав.кафедрой «Технология машиностроения
и транспортных процессов» _____



Н.Д. Айсунгуров

Директор ДУМР _____



М. А. Магомаева

