МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

имени академика М.Д. Миллионщикова

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый проректор

И.Г. Гайрабеков

_____

«02» 09 2020г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«Организационно-производственная структура предприятий технологических машин»

Направление подготовки

23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Профиль

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Квалификация

Бакалавр

Грозный – 2020

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Организационно-производственная структура предприятий технологических машин» являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.02 « Наземные транспортно-технологические комплексы» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина ««Организационно-производственная структура предприятий технологических машин» являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.02 « Наземные транспортно-технологические комплексы» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы» и профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

-Технологические процессы техническое обслуживание и ремонт ТиТТМО;

-Основы технологического проектирования АТП;

-Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО;

-Организация государственного учета и контроль технического состояния подвижного состава

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

-Проектирование выпускной квалификационной работы.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Кадровое обеспечение в предприятиях автосервиса» обучающийся должен обладать следующими:

общекультурными компетенциями (ОК):

-способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

-способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

-способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)

общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

-владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2)

профессиональными компетенциями (ПК:

-владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

-способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

-способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

знать:

-ТиТТМО как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий;

-формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий;

-основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем.

уметь:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

-навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы		Всего часов/ зач. ед.		ОФО семестр	ЗФО семестр
		ОФО	**ЗФО**	**8**	**8**
Контактная работа (всего)		**48**	**12**	**48**	**12**
В том числе:					
Лекции		24	6	24	6
Практические занятия		24	6	24	6
Семинары					
Лабораторные работы					
Самостоятельная работа (всего)		**60**	**96**	**60**	**96**
В том числе:					
Курсовая работа (проект)					
Расчетно-графические работы					
ИТР					
Рефераты					
Доклады		24	60	24	60
Презентации					
И (или) другие виды самостоятельной работы:					
Подготовка к лабораторным работам					
Подготовка к практическим занятиям					
Подготовка к зачету		36	36	36	36
Подготовка к экзамену					
Вид отчетности				**зачет**	**зачет**
Общая трудоемкость дисциплины	**ВСЕГО в часах**	**108**	**108**	**108**	**108**
	ВСЕГО в зач. единицах	**3**	**3**	**3**	**3**

5. Содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Часы лекционных занятий	Часы лабораторных занятий	Часы практических (семинарских) занятий	Всего часов
1	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП	4		4	8
2	Организация производства автотранспортных услуг	4		4	8
3	Модели и методы формирования производственной и организационной структур службы технической эксплуатации автомобилей	4		4	8
4	Организация планирования процессов технического обслуживания и ремонта АТС	4		4	8
5	Организация и управление производством ТО и ремонта АТС	4		4	8
6	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.	4		4	8
итого		24		24	48

5.2 Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП Задачи организации производства ТО и ремонта автомобилей. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта автотранспортных средств . Методы организации технического обслуживания: поточный, тупиковый, операционно-постовой.
2	Организация производства автотранспортных услуг	Организационные формы построения технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств: метод специализированных бригад, метод комплексных бригад. Агрегатный метод, агрегатно-участковый метод, метод комплексного обслуживания. Метод единого обслуживания, агрегатно-зональный метод, узловой метод. Внедрение нового метода ТО и ремонта АТС Организация производственного процесса и структура АТП. Требования к организации производственной деятельности АТП .
3	Модели и методы формирования производственной и организационной структур службы технической эксплуатации автомобилей	Модели и методы формирования производственной и организационной структур службы технической эксплуатации автомобилей. Факторы, влияющие на производственную структуру АТП и методы ее формирования: централизация работ, специализация производства, концентрация производства, кооперирование производства. Типовые варианты организационно-производственной структуры технической службы АТП. Состав, задачи и функции отделов, служб и производственных подразделений службы технической эксплуатации.

4	Организация планирования процессов технического обслуживания и ремонта АТС	Организация планирования процессов технического обслуживания и ремонта АТС Организация функционирования технической службы: способы и методы. Способы прогнозирования объемов ТО и ремонта АТС и необходимых ресурсов. Методы планирования ТО и предупредительных ремонтов. Методы оперативно-производственного планирования. Обеспечение надежности функционирования технической службы АТП.
5	Организация и управление производством ТО и ремонта АТС	Организация технологического процесса ТО и ремонта на АТП. Прием подвижного состава с линии. Организация ежедневного обслуживания. Организация производства технического обслуживания № 1. Организация производства технического обслуживания № 2. Организация производства текущего ремонта. Организация работы комплекса ремонтных участков. Организация работы комплекса подготовки производства. Структура, задачи и функции комплекса подготовки производства. Организация работ участка комплектации. Организация работ транспортного участка. Организация работ промежуточного склада. Организация работ инструментального участка. Организация работ моечно-дефектовочного участка. Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов.
6	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей Рекомендации по совершенствования организационной структуры технической службы АТП. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации. Перспективы развития системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Концентрация, специализация и кооперирование производства ТО и ремонта автомобилей. Оптимизация производственных процессов, использование новых информационных технологий на основе компьютерной техники в технической эксплуатации автомобилей.

5.3. Лабораторные занятия

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Наименование лабораторных работ
1.		
2.		

5.4. Практические (семинарские) занятия

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП . Задачи организации производства ТО и ремонта автомобилей. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта автотранспортных средств. Методы организации технического обслуживания: поточный, тупиковый, операционно-постовой.
2	Организация производства автотранспортных услуг	Организационные формы построения технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств: метод специализированных бригад, метод комплексных бригад. Агрегатный метод, агрегатно-участковый метод, метод комплексного обслуживания. Метод единого обслуживания, агрегатно-зональный метод, узловой метод. Внедрение нового метода ТО и ремонта АТС Организация производственного процесса и структура АТП. Требования к организации производственной деятельности АТП .
3	Модели и методы формирования производственной и организационной структур службы технической эксплуатации автомобилей	Модели и методы формирования производственной и организационной структур службы технической эксплуатации автомобилей. Факторы, влияющие на производственную структуру АТП и методы ее формирования: централизация работ, специализация производства, концентрация производства, кооперирование производства. Типовые варианты организационно-производственной структуры технической службы АТП. Состав, задачи и функции отделов, служб и производственных подразделений службы технической эксплуатации.

4	Организация планирования процессов технического обслуживания и ремонта АТС	Организация планирования процессов технического обслуживания и ремонта АТС Организация функционирования технической службы: способы и методы. Способы прогнозирования объемов ТО и ремонта АТС и необходимых ресурсов. Методы планирования ТО и предупредительных ремонтов. Методы оперативно-производственного планирования. Обеспечение надежности функционирования технической службы АТП.
5	Организация и управление производством ТО и ремонта АТС	Организация технологического процесса ТО и ремонта на АТП. Прием подвижного состава с линии. Организация ежедневного обслуживания. Организация производства технического обслуживания № 1. Организация производства технического обслуживания № 2. Организация производства текущего ремонта. Организация работы комплекса ремонтных участков. Организация работы комплекса подготовки производства. Структура, задачи и функции комплекса подготовки производства. Организация работ участка комплектации. Организация работ транспортного участка. Организация работ промежуточного склада. Организация работ инструментального участка. Организация работ моечно-дефектовочного участка. Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов.
6	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей Рекомендации по совершенствования организационной структуры технической службы АТП. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации. Перспективы развития системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Концентрация, специализация и кооперирование производства ТО и ремонта автомобилей. Оптимизация производственных процессов, использование новых информационных технологий на основе компьютерной техники в технической эксплуатации автомобилей.

6. Самостоятельная работа студентов по дисциплине

№ п.п.	Наименование тем самостоятельной работы	Наименование оценочного средства
1	Роль и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей на АТП	Доклад
2	Задачи организации производства ТО и ремонта автомобилей	Доклад
3	Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта автотранспортных средств.	Доклад
4	Методы организации технического обслуживания: поточный, тупиковый, операционно-постовой.	Доклад
5	Агрегатный метод, агрегатно-участковый метод, метод комплексного обслуживания	Доклад
6	Организация производственного процесса и структура АТП	Доклад
7	Требования к организации производственной деятельности АТП.	Доклад
8	Типовые варианты организационно-производственной структуры технической службы	Доклад
9	Состав, задачи и функции отделов, служб и производственных подразделений службы технической эксплуатации	Доклад
10	Организация функционирования технической службы: способы и методы	Доклад
11	Методы планирования ТО и предупредительных ремонтов	Доклад
12	Организация технологического процесса ТО и ремонта на АТП	Доклад
13	Структура, задачи и функции комплекса подготовки производства	Доклад
14	Перспективы развития системы технического обслуживания и ремонта автомобилей	Доклад
15	Концентрация, специализация и кооперирование производства ТО и ремонта автомобилей.	Доклад
16	Оптимизация производственных процессов, использование новых информационных технологий на основе компьютерной техники в технической эксплуатации автомобилей	Доклад

6.1 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

1. Чернова, Г.А. Менеджмент на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.А. Чернова, М.В. Великанова; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. – Электрон. Текстовые дан. (1 файл: 1,23 МБ). – Волгоград, 2017. - Режим доступа: http://lib.volpi.ru. – Загл. с титул. экрана. ISBN 978-5-9948-2771-0

2. Сушко А.В. Полицинская Е.В. Управление и организация производством на предприятии: теоритический аспект: электронное учебное пособие / А.В. Сушко, Е.В. Полицинская. - ЮТИ ТПУ, 2015. – 9,9 Мб. https://portal.tpu.ru/SHARED/s/SUSHKO/Teaching_process/OPP/UMB/et.pdf

7. Оценочные средства

Вопросы текущего контроля:

1. Роль и задачи организации производства ТО и ремонта автотранспортных средств
2. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта автотранспортных средств
3. Общие принципы выбора метода организации производства технической службы АТП
4. Тупиковый метод организации производства ТО и ремонта АТС
5. Поточный метод организации технического обслуживания автомобилей
6. Организационно-постовой метод технического обслуживания
7. Организация производства ТО и ремонта АТС методом специализированных бригад
8. Организация производства ТО и ремонта методом комплексных бригад

9. Агрегатный метод технического обслуживания
10. Агрегатно-участковый метод ТО и ремонта подвижного состава
11. Метод комплексного обслуживания автомобилей
12. Метод единого обслуживания АТС
13. Агрегатно-зональный метод ТО и ремонта автомобилей
14. Агрегатно-узловой метод ТО и ремонта АТС
15. Выбор метода обслуживания с учетом их особенностей
16. Внедрение методов организации профилактических и ремонтных работ
17. Задачи и функции предприятий технического сервиса автотранспортных средств
18. Классификация автосервисных предприятий
19. Организация производства и структура станций технического обслуживания автомобилей (СТОА)
20. Требования к организации производственной деятельности СТОА
21. Факторы, влияющие на производственную структуру и их анализ
22. Методы формирования производственной структуры технической службы АТП, их краткая характеристика
23. Централизация и концентрация работ по ТО и ремонту подвижного состава
24. Специализация и кооперирование производства работ технической службы АТП
25. Общая характеристика производственной структуры технической службы АТП
26. Типовые варианты организационно-производственной структуры АТП
27. Состав, задачи и функции структурно-производственных подразделений технической службы АТП
28. Организация функционирования технической службы: способы и методы
29. Способы прогнозирования объемов ТО и ремонта АТС и необходимых ресурсов

30. Методы планирования ТО и предупредительных ремонтов
31. Методы оперативно-производственного планирования
32. Обеспечение надежности функционирования технической службы АТП
33. Организация технологического процесса ТО и ремонта в АТП
34. Организация производства ежедневного обслуживания
35. Организация производства технического обслуживания № 1
36. Организация производства технического обслуживания № 2
37. Организация производства текущего ремонта
38. Организация работы комплекса ремонтных участков
39. Организация работы комплекса подготовки производства: структура, задачи и функции
40. Организация работ участка комплектации
41. Организация работ транспортного участка
42. Организация работ промежуточного склада
43. Организация работ инструментального участка
44. Организация работ моечно-дефектовочного участка
45. Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов
46. Пути совершенствования организационной структуры технической службы АТП
47. Формы развития производства на автомобильном транспорте
48. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации
49. Мероприятия технической эксплуатации, направленные на экономию топливно-энергетических ресурсов
50. Основные организационные мероприятия ТЭА в области охраны окружающей среды
51. Перспективы развития системы ТО и ремонта автомобилей
52. Концентрация и кооперирование производства ТО и ремонта

53. Виды специализации производства в системе поддержания работоспособности АТС
54. Оптимизация производственных процессов в технической эксплуатации автомобилей

Вопросы к зачету

1. Роль и задачи организации производства ТО и ремонта автотранспортных средств
2. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта автотранспортных средств
3. Общие принципы выбора метода организации производства технической службы АТП
4. Тупиковый метод организации производства ТО и ремонта АТС
5. Поточный метод организации технического обслуживания автомобилей
6. Организационно-постовой метод технического обслуживания
7. Организация производства ТО и ремонта АТС методом специализированных бригад
8. Организация производства ТО и ремонта методом комплексных бригад
9. Агрегатный метод технического обслуживания
10. Агрегатно-участковый метод ТО и ремонта подвижного состава
11. Метод комплексного обслуживания автомобилей
12. Метод единого обслуживания АТС
13. Агрегатно-зональный метод ТО и ремонта автомобилей
14. Агрегатно-узловой метод ТО и ремонта АТС
15. Выбор метода обслуживания с учетом их особенностей
16. Внедрение методов организации профилактических и ремонтных работ
17. Задачи и функции предприятий технического сервиса автотранспортных средств

18. Классификация автосервисных предприятий
19. Организация производства и структура станций технического обслуживания автомобилей (СТОА)
20. Требования к организации производственной деятельности СТОА
21. Факторы, влияющие на производственную структуру и их анализ
22. Методы формирования производственной структуры технической службы АТП, их краткая характеристика
23. Централизация и концентрация работ по ТО и ремонту подвижного состава
24. Специализация и кооперирование производства работ технической службы АТП
25. Общая характеристика производственной структуры технической службы АТП
26. Типовые варианты организационно-производственной структуры АТП
27. Состав, задачи и функции структурно-производственных подразделений технической службы АТП
28. Организация функционирования технической службы: способы и методы
29. Способы прогнозирования объемов ТО и ремонта АТС и необходимых ресурсов
30. Методы планирования ТО и предупредительных ремонтов
31. Методы оперативно-производственного планирования
32. Обеспечение надежности функционирования технической службы АТП
33. Организация технологического процесса ТО и ремонта в АТП
34. Организация производства ежедневного обслуживания
35. Организация производства технического обслуживания № 1
36. Организация производства технического обслуживания № 2
37. Организация производства текущего ремонта
38. Организация работы комплекса ремонтных участков

39. Организация работы комплекса подготовки производства: структура, задачи и функции
40. Организация работ участка комплектации
41. Организация работ транспортного участка
42. Организация работ промежуточного склада
43. Организация работ инструментального участка
44. Организация работ моечно-дефектовочного участка
45. Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов
46. Пути совершенствования организационной структуры технической службы АТП
47. Формы развития производства на автомобильном транспорте
48. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации
49. Мероприятия технической эксплуатации, направленные на экономию топливно-энергетических ресурсов
50. Основные организационные мероприятия ТЭА в области охраны окружающей среды
51. Перспективы развития системы ТО и ремонта автомобилей
52. Концентрация и кооперирование производства ТО и ремонта
53. Виды специализации производства в системе поддержания работоспособности АТС
54. Оптимизация производственных процессов в технической эксплуатации автомобилей

Образец билета на зачет

Билет № 1

1. Пути совершенствования организационной структуры технической службы АТП
2. Формы развития производства на автомобильном транспорте

3. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации

Подпись преподавателя

8.Учебно- методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

1. Чернова, Г.А. Менеджмент на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.А. Чернова, М.В. Великанова; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. – Электрон. Текстовые дан. (1 файл: 1,23 МБ). – Волгоград, 2017. - Режим доступа: http://lib.volpi.ru. – Загл. с титул. экрана. ISBN 978-5-9948-2771-0

2. Сушко А.В. Полицинская Е.В. Управление и организация производством на предприятии: теоритический аспект: электронное учебное пособие / А.В. Сушко, Е.В. Полицинская. - ЮТИ ТПУ, 2015. – 9,9 Мб. Режим доступа https://portal.tpu.ru/SHARED/s/SUSHKO/Teaching_process/OPP/UMB/et.pdf

3. Ружанская, Л.С. Р85 Теория организации : учебное пособие / Л.С. Ружанская, А.А. Яшин, Ю. В. Солдатова ; под общ. ред. Л. С. Ружанской.— Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2015.— 200 с. Режим доступа https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/36060/1/978-5-7996-1564-2_2015.pdf

б) дополнительная литература

2. Сушко А.В. Полицинская Е.В. Управление и организация производством на предприятии: теоритический аспект: электронное учебное пособие / А.В. Сушко, Е.В. Полицинская. - ЮТИ ТПУ, 2015. – 9,9 Мб. Режим доступа https://portal.tpu.ru/SHARED/s/SUSHKO/Teaching_process/OPP/UMB/et.pdf

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Лабораторные аудитории с реальным оборудованием
2. Лекционные аудитории для проведения групповых занятий.

Составитель:

ГГНТУ, ст. преподаватель кафедры
«Технология машиностроения и
транспортных процессов» С.С.Сербиев

СОГЛАСОВАНО:

Зав.каферой «Технология машиностроения
и транспортных процессов» М.Р. Исаева

Директор ДУМР М.А.Магомаева