

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавалович

Должность: Ректор

Дата подписания: 12.09.2023 14:32:39

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6afdc2287cb21db52d5e07971a86865a5825f9fa4794cc

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения» являются:

- помочь студентам усвоить понятия об общих характеристиках процессов сбора, передачи и накопления информации, технических и программных средствах обработки информационных массивов данных;
- иметь представление о методах информационного сопровождения различных по степени и разным по уровню организации и функциональной асимметрии транспортных систем;
- изучить основы протокольного обеспечения передачи данных в пакетном режиме, а также методы определения местонахождения транспортных единиц.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Основными задачами при изучении дисциплины являются:

- приобретение знаний по аппаратурной и информационной технологии на транспорте;
- совершенствование основных направлений аппаратурных и информационных технологий на транспорте.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Аппаратурное и информационное обеспечение участников дорожного движения» относится к вариативной части математического и естественнонаучного цикла ОП ВО по направлению 23.03.01. «Технология транспортных процессов». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

Организация и безопасность дорожного движения, технические средства организации движения, пути сообщения.

Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: общекультурных (ОК), профессиональных компетенций (ПК) и общепрофессиональных компетенций (ОПК).

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК – 7);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК – 9).

производственно-технологическая деятельность:

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

расчётно-проектная деятельность:

- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17).

организационно-управленческая деятельность:

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-32).

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

(ОК – 9).

уметь:

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

- применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

владеть:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК – 7);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов

транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-32).

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед., из них: контактная работа 84 часов, самостоятельная работа 129 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 7 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Документооборот и делопроизводство»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Документооборот и делопроизводство» являются: подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», освоение им методологии организации и проведения работы по формированию, определению сроков хранения, отбору документов на хранение и уничтожение, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Документооборот и делопроизводство» относится к вариативной части гуманитарного, социального и экономического цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: экономика, маркетинг, менеджмент, транспортная психология, математическая статистика, основы бухгалтерского учета, финансы, денежное обращение и кредит.

Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

«Документооборот и делопроизводство»

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общекультурные компетенции (ОК):

-способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

-способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

профессиональные компетенции (ПК):

-готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

общефессиональные компетенции (ОПК):

-способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- современные образовательные и информационные технологии

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

уметь:

- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

владеть:

-методами изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 74 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 5 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Технология транспортных процессов и систем» является: подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», подготовка студентов к решению сложных проблем, требующих использования методологии системного анализа транспортных систем и процессов, формирование у студентов системы научных и профессиональных навыков в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины «Технология транспортных процессов и систем» является: подготовка компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок, безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления БД на АТП, положений современной теории автотранспортных средств, а также формирование у студентов компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технология транспортных процессов и систем» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: информатика, транспортная логистика, прикладное программирование, метрология, стандартизация и сертификация, техника транспорта, обслуживание и ремонт, устройство автомобиля, безопасность транспортных средств. Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен знать принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общекультурными (ОК), общепрофессиональными(ОПК), профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-4);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-10);

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- разработку и внедрение технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

уметь:

- находить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

владеть:

- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед.,
из них: контактная работа 99 часов, самостоятельная работа 117 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 7 семестре, экзамен в 8 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Лицензирование и сертификация на транспорте»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Лицензирование и сертификация»

являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Лицензирование и сертификация» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»;

Организация перевозок и управление на транспорте.

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

- Экономика;
- Транспортное предпринимательство;
- Транспортное право;

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

- Правила перевозок грузов и пассажиров;
- Коммерческая деятельность на транспорте;
- Технология транспортных процессов и систем;
- Проектирование выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Лицензирование и сертификация» обучающийся должен обладать следующими:
общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

-способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

-способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)

общефессиональными компетенциями (ОПК):

-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)

профессиональными компетенциями (ПК):

-способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

-способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

-способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23)

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

-формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий;

-основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем.

уметь:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

-навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

- знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании наземных

транспортно-технологических машин и комплексов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 36 часов, самостоятельная работа 72 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 5 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Методические основы подготовки водителей»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Методические основы подготовки водителей» являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

- Информатика;
- Психология и этика;
- Культурология;

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

- Дорожно-патрульная служба;
- Методы и средства исследования транспортных и пешеходных потоков;
- Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий;
- Управление социально-техническими системами;
- Проектирование выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Правила дорожного движения» обучающийся должен обладать следующими:

общекультурными компетенциями (ОК):

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общефессиональными компетенциями (ОПК):

-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)

профессиональными компетенциями (ПК):

-способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий;

- основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем.

уметь:

- использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

- навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зач. ед.,
из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 110 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 1 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Методы и средства исследования транспортных и пешеходных потоков» являются изучение основных требований безопасности автомобильного движения, особенностей нормативного регулирования и стандартизации требований к безопасности дорожного движения, основных требований, предъявляемых к технической документации, материалам, изделиям и услугам, как основы для успешного освоения последующих специальных дисциплин, подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методы и средства исследования транспортных и пешеходных потоков» относится к вариативной части математического и естественнонаучного цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Курс базируется на знаниях и умениях, приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: устройство автомобиля, материаловедение, прикладная механика, транспортная энергетика, безопасность транспортных средств, правила дорожного движения.

Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы, организация государственного учета и контроля технического состояния транспортно-технологических машин.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК):

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: В результате освоения дисциплины студент должен обладать общепрофессиональными компетенциями (ОПК), профессиональными компетенциями (ПК):

-способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

-способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

производственно-технологическая деятельность:

-способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

-способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

-способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

-способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

-планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

уметь:

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

владеть:

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зач. ед., из них: контактная работа 51 часов, самостоятельная работа 93 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 5 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является: подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», формирование у студентов системы научных и профессиональных навыков в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок и комплексной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является: подготовка компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок, безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления БД на АТП, а также формирование у студентов компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к базовой части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация перевозок и управление на транспорте». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: информатика, транспортная логистика, прикладное

программирование, метрология, стандартизация и сертификация, техника транспорта, обслуживание и ремонт, устройство автомобиля, безопасность транспортных средств. Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные, профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общекультурными (ОК), общепрофессиональными(ОПК), профессиональными компетенциями (ПК):

общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и

недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

уметь:

- решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

владеть:

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;
- знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед.,
из них: контактная работа 99 часов, самостоятельная работа 117 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 5 семестре, экзамен в 6 семестре

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

1 Цели и задачи дисциплины

Цель:

- дать систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимального планирования в транспортных системах.

Задача:

- изучение характера протекания транспортных процессов в различных транспортных системах, решение задач планирования, прогнозирование работы транспортных систем, транспортных узлов, организации оперативного, календарного управления сложными транспортными системами.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б1. ГСЭ цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору студента».

Полученные при изучении дисциплины знания и навыки необходимы для изучения следующих дисциплин:

- Виды транспорта и их взаимодействие;
- Транспортная инфраструктура;
- Мультимодальные транспортные технологии;
- Технология транспортных процессов и систем;

- Техника транспорта, обслуживание и ремонт;
- Транспортная логистика.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Код компетенции	Название компетенции
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Код компетенции	Название компетенции
ОПК 4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Профессиональные компетенции (ПК):

Код компетенции	Название компетенции
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- содержание понятий: транспортное производство, транспортный процесс, транспортные потоки, транспортные системы, транспортные узлы;
- основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий и населения.

уметь:

- оценивать состояние транспортной обеспеченности предприятий отрасли;
- осуществлять выбор вида транспорта и транспортных средств для эффективного транспортного обслуживания предприятий отрасли;
- организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий и населения;
- применять методы оптимального планирования транспортных систем;
- проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности.

владеть:

- методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития;
- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зач. ед.,
из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 110 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является экзамен в 1 семестре

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» являются подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

- Правила дорожного движения;
- Транспортная психология;
- Транспортная психология;
- Автомобильные дороги;
- Технические средства организации дорожного движения;
- Методы и средства исследования транспортных и пешеходных потоков.

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

- Проектирование выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Лицензирование и сертификация» обучающийся должен обладать следующими:

общекультурными компетенциями (ОК):

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

2

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)

профессиональными компетенциями (ПК):

-способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

-способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий;
- основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем.

уметь:

- использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

- навыками организации технической эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часов, 7 зач. ед.,

из них: контактная работа _116_ часов, самостоятельная работа _136_ часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 6 семестре экзамен в 7 семестре

Аннотация рабочей программы дисциплины

«РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование системы теоретических знаний о технологии перевозок грузов автомобильным транспортом, об особенностях рынка транспортных услуг и качества транспортного обслуживания. Подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

Задачами дисциплины является освоение студентами системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» относится к базовой части профессионального цикла.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: Транспортное право, Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания, Транспортное предпринимательство.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения программы дисциплины у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные, профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими: общекультурными (ОК), общепрофессиональными(ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

уметь:

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных

систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

владеть:

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зач. ед., из них: контактная работа 48 часов, самостоятельная работа 96 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 4 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Технические средства организации движения»

1 Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Технические средства организации движения» является формирование у студентов знаний по применению, устройству, технологическим возможностям и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, а также инженерным расчетам, связанным с их внедрением.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Основными задачами при изучении дисциплины является подготовка специалистов по направлению 23.03.01, знающих классификацию применяемых в настоящее время технических средств регулирования дорожного движения, историю их появления и преобразования, научные основы и перспективы их дальнейшего изменения и развития; знающих основные правила проектирования и расстановки технических средств организации движения на стадии проектирования и эксплуатации, автомобильных дорог и улиц; умеющих правильно выбрать и рассчитать режимы работы светофорной сигнализации.

Изучение данной дисциплины основа для успешного освоения последующих специальных дисциплин, подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технические средства организации движения» относится к базовой (общепрофессиональной) части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: материаловедение, прикладная механика, транспортная энергетика, техника транспорта, обслуживание и ремонт, правила дорожного движения. Освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- общекультурными (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) и общепрофессиональными компетенциями (ОПК).

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

уметь:

- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

владеть:

- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часов, 7 зач. ед., из них: контактная работа 115 часов, самостоятельная работа 137 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является, зачет в 5 семестре, экзамен в 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортная инфраструктура»

1 Цели и задачи дисциплины

1.1 Целью изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов", является формирование у студентов представления об основных объектах инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры в современном обществе, в экономике страны и ее влиянии на условия осуществления автомобильных перевозок, а также о проблемах состояния современной транспортной инфраструктуры страны и региона, путях их решения.

1.2 Основные задачи изучения дисциплины:

- понимание того, что себестоимость и безопасность перевозок в значительной степени определяются качествами автомобильных дорог и городских улиц;

- показать место и роль транспортной инфраструктуры в социально-экономическом, политическом, культурном развитии России, его значение для обороноспособности страны.

- Познакомить студентов со становлением и развитием на определенных этапах истории, транспортной инфраструктуры России.

- изучить особенности и место транспортной инфраструктуры в современном обществе, и ее роль в функционировании экономики и удовлетворении потребностей человека в продуктах, предметах труда и услугах путем их своевременной доставки потребителю.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» относится к базовой части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, полученных в ходе изучения студентами следующих дисциплин: "Безопасность транспортных средств"; «Информационные технологии на транспорте»; «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»; «Автомобильные дороги».

В свою очередь, данная дисциплина «Транспортная инфраструктура» является предшествующей для дисциплин: "Транспортная логистика; "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"; «Теория транспортных процессов и систем».

Освоение данной дисциплины необходимо при выполнении рефератов и выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины, выпускник освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общекультурными (ОК) и общепрофессиональными (ОПК) компетенциями:

общекультурными (ОК):

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональными (ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

уметь:

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

владеть:

- методами использования полученных знаний в практической деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед., из них: контактная работа 99 часов, самостоятельная работа 117 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортная логистика»

1 Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Транспортная логистика» (ТЛ) является формирование набора компетенций в соответствии с ОП ВО направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, связанных с приобретением знаний и выработкой практических навыков по организации эффективного использования транспорта в логистических системах с оптимизацией затрат в цепи поставок для применения в своей профессиональной деятельности.

Задачи:

изучить теоретические, правовые и организационные основы транспортного обеспечения логистики, включая транспортировку грузов в международном сообщении;

овладеть знаниями, позволяющими выбрать и применить современные информационные технологии для планирования, контроля и анализа использования транспорта в логистической цепях;

освоить методы обоснования выбора перевозчика, а также выбора подвижного состава и расчета его количества;

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б3. Профессиональный цикл. Базовая (общепрофессиональная) часть».

Полученные при изучении дисциплины знания и навыки необходимы для изучения следующих дисциплин:

организация автомобильных перевозок и безопасность движения;

безопасность транспортных средств;

расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий;

технология и управление транспортными процессами;

организация и безопасность дорожного движения;

специальные главы по обеспечению безопасности автомобильных перевозок.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции ОК:

Код компетенции	Название компетенции
ОК-3	Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Общепрофессиональные компетенции -ОПК:

Код компетенции	Название компетенции
ОПК-3	Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Профессиональные компетенции -ПК:

Код компетенции	Название компетенции
ПК-6 ПК-7 ПК-9	<p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);</p> <p>способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);</p> <p>способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);</p>

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- методы планирования и организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов - ПК-6;

- технологии организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем - ОПК-3;

- основы экономических знаний, применяемых в различных сферах транспортной деятельности - ОК-3;

уметь:

- самостоятельно определять пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ПК-7;

- использовать приборы и инструменты для идентификации проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ОПК-3;

- использовать основы экономических знаний в различных сферах транспортной деятельности ОК-3;

владеть:

- рациональными приемами оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности ПК-9;

- методами решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ОПК-3;

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах транспортной деятельности ОК-3.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед., из них: контактная работа 84 часов, самостоятельная работа 132 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является, зачет в 6 семестре, экзамен в 7 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортная энергетика»

1 Цели и задачи дисциплины

Цель:

- формирование у студентов знаний основных теоретических положений термодинамики и теплотехники, основ рабочих процессов, систем, конструкций и направлений развития автомобильных двигателей, их технических и экологических показателей, а также характеристик;

- развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Задача:

- приобретение теоретических и практических знаний, позволяющих свободно ориентироваться в современной литературе по данной дисциплине и технически грамотно организовывать работы, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта, обеспечивая при этом его наибольшую экономическую эффективность.

В результате освоения дисциплины студент должен обладать общекультурными и профессиональными компетенциями.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная энергетика» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения; «Организация перевозок и управление на транспорте».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин:

-Культурология;

-Основы инклюзивного образования;

-Информатика

Освоение данной дисциплины необходимо при изучении дисциплин:

-Проектирование выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Транспортная энергетика» обучающийся должен обладать следующими:

общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с

применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные теоретические положения термодинамики и теплотехники в части поршневых двигателей внутреннего сгорания (ДВС);
- термодинамические, теоретические и действительные циклы ДВС;
- основы теории рабочих процессов двигателей, в том числе процессы газообмена, сжатия, смесеобразования и сгорания топливовоздушных смесей, расширения продуктов сгорания, а также влияние основных конструктивных и эксплуатационных факторов на протекание перечисленных процессов;
- устройство и функциональное назначение систем ДВС;
- индикаторные и эффективные показатели двигателей, основные направления и способы повышения мощности, топливной экономичности, надежности;
- экологические показатели работы двигателей, природу образования дымности, токсичных компонентов в отработавших газах и шумов в бензиновых и дизельных двигателях, основные способы снижения токсичности, дымности и шумов;
- эксплуатационные характеристики двигателей и характеристики токсичности;
- современное состояние и перспективы развития автомобильных двигателей.

уметь:

- применять термодинамические методы для оценки показателей процессов, протекающих в ДВС;
- строить диаграмму термодинамического цикла поршневого ДВС;
- выполнять расчет индикаторных и эффективных показателей поршневого ДВС и оценивать совершенство его рабочего цикла;
- читать и составлять принципиальные схемы систем ДВС.

владеть:

- навыком определения основных показателей двигателей;

- навыком по анализу и внедрению решений по повышению мощности, топливной экономичности и надежности двигателей.

- навыком по анализу и внедрению решений по снижению уровня токсичности, дымности, уровня шума бензиновых и дизельных двигателей.

- методами определения эксплуатационных характеристик двигателя, а так же показателей токсичности, дымности, шума.

Дисциплина «Транспортная энергетика» изучается посредством чтения лекций, проведения лабораторных занятий, а также самостоятельной работы студентов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 4 зач. ед., из них: контактная работа 48 часов, самостоятельная работа 60 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является, экзамен в 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортное планирование»

1 Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортное планирование» является формирование у студентов представления о структуре городских транспортных систем, методиках их планирования и управления; формирование навыков построения, проектирования и эксплуатации транспортных систем городов и регионов.

Задачами дисциплины являются: изучение основных принципов функционального зонирования города, особенностей городского движения, пропускной способности улично-дорожной сети города; получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально

новые научные, производственные и организационные решения по проектированию элементов городских улиц, вертикальной планировки городов; изучение методов учёта экологических требований при проектировании городских улиц и дорог.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное планирование» относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: прикладная механика, развитие и современное состояние мировой автомобилизации; управление социально-техническими системами, информационные технологии на транспорте, транспортная инфраструктура. Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин: транспортная инфраструктура; теория транспортных процессов и систем; организация дорожного движения, моделирование дорожного движения.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных (ОК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия

видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению

потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

знать:

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- разработку и внедрение технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

- планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

- организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

уметь:

- навык организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

владеть:

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед.,
из них: контактная работа 36 часов, самостоятельная работа 72 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 8 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортно-инвестиционный анализ»

1 Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель изучения дисциплины «Транспортно-инвестиционный анализ» является: формирование у студентов специальных теоретических и прикладных профессиональных знаний и умений в области инвестиционного анализа (как реальных, так и финансовых инвестиций в транспортное производство) в условиях рыночной экономики с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, а также приобретение навыков самостоятельного инициативного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Основными задачами при изучении дисциплины является подготовка специалистов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и формирование у студентов специальных теоретических знаний о современных методах инвестиционного анализа; сформировать у обучающихся представление об общественной и коммерческой эффективности инвестиционного проекта в целом; ознакомить обучающихся с понятием инвестиционной привлекательности и методах ее определения; дать информацию о принципах и методах формирования портфеля инвестиционных проектов предприятия; дать слушателям теоретические и практические знания об экономической природе, функциях и роли производных инструментов, их видах и особенностях.

Изучение данной дисциплины основа для успешного освоения последующих специальных дисциплин, подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-инвестиционный анализ» входит в раздел «Б3. дисциплины по выбору студента» и относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения». Курс базируется на знаниях и умениях, приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: "Экономическая оценка инвестиций", "Планирование на предприятии", "Транспортно-инновационная деятельность", "Анализ финансово-хозяйственной деятельности".

Указанные связи дисциплины дают слушателю системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с Государственным образовательным стандартом, что обеспечивает соответствующий теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности обучаемого.

Знания, полученные при освоении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1);

- способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2);

- способностью поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (УК-7);

- способностью применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирование в профессиональной деятельности (ОПК- 1);

- способностью осуществлять профессиональную деятельность экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- способностью использовать современные и информационные технологии и программные средства при решении задач деятельности (ОПК-4)

- способностью принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-5);

- способностью участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем при решении задач профессиональной деятельности;

уметь:

- самостоятельно определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

владеть:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зач. ед., из них: контактная работа 48 часов, самостоятельная работа 96 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является, экзамен в 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Транспортно-инновационная деятельность»

1 Цели и задачи дисциплины

1.1 Целью изучения дисциплины «Транспортно-инновационная деятельность» является: формирование у студентов специальных теоретических и прикладных профессиональных знаний и умений в области инновационной деятельности по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» связанных с приобретением знаний и выработкой практических навыков по выполнению транспортных задач с использованием методологии, моделей и механизмов осуществления транспортно-инновационной деятельности в современных рыночных условиях экономики с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, а также использования теоретических знаний в практической деятельности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Основными задачами при изучении дисциплины является подготовка специалистов по направлению 23.03.01 «Транспортно-инновационная деятельность» и формирование у студентов специальных теоретических знаний о современных методах инвестиционного анализа; сформировать у обучающихся представление об общественной и коммерческой эффективности инвестиционного проекта в целом; ознакомить обучающихся с понятием инвестиционной привлекательности и методах ее определения; дать информацию о принципах и методах формирования портфеля инвестиционных проектов предприятия; дать слушателям теоретические и практические знания об экономической природе, функциях и роли производных инструментов, их видах и особенностях.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-инновационная деятельность» входит в раздел «Б3. Дисциплины по выбору студента» и относится к вариативной части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения». Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при

изучении студентами следующих дисциплин: "Экономическая оценка инвестиций", "Планирование на предприятии", «Транспортно-инвестиционный анализ».

Указанные связи дисциплины дают слушателю системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с Государственным образовательным стандартом.

Знания, полученные при освоении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: общекультурными (ОК), общепрофессиональными компетенциями (ОПК), профессиональными компетенциями (ПК).

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

присваиваемой квалификации должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, вне зависимости от присваиваемой квалификации должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы экономических знаний в различных сферах деятельности

уметь:

- самостоятельно определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

владеть:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 48 часов, самостоятельная работа 60 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является, зачет в 8 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

1 Цели и задачи дисциплины

1.1 Целью освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (ТТО и Р) по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов", является формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта. При изучении дисциплины студент получает знания о закономерностях изменения технического состояния автомобиля, о надежности, технических и технологических системах, обеспечивающих поддержание высокого уровня работоспособности автомобилей при минимальных затратах материальных, энергетических и трудовых ресурсов. Дисциплина раскрывает роль технической эксплуатации автомобильного транспорта, состояние и перспективы ее развития. Развитие у студентов личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО.

1.2 Задачами дисциплины являются:

- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- изучение конструктивных особенностей автомобильно-транспортных систем и основных тенденций их развития; вопросов организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

- формирование у студентов научного мышления, умения применять его на практике, понимания социальной и гуманитарной направленности технических систем;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- создание у студентов основ теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей;
- осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», относится к вариативной части по выбору студента и направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения» и «Организация перевозок и управление на транспорте».

Полученные при изучении дисциплины знания и навыки необходимы для изучения следующих дисциплин: "Транспортная логистика; "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"; "Безопасность транспортных средств"; "Технология и управление транспортными процессами".

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК):

общепрофессиональными компетенциями:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2).

профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

уметь:

- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

владеть:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед.,
из них: контактная работа 99 часов, самостоятельная работа 117 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 4 семестре, экзамен в 5 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«История»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «История» является формирование представлений об основных этапах в истории Отечества, воспитание патриотизма, гражданственности, понимание связи времен и ответственности перед прошлым и будущим России, расширение обществоведческого и культурного кругозора.

Задачи дисциплины:

- выработка понимания культурно - цивилизационной специфики России, месте и роли Российской цивилизации во всемирно-историческом процессе;
- ознакомление с основными методологическими подходами к познанию прошлого;
- знание основных исторических фактов, дат, событий, имен исторических деятелей и т.д.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История» относится к базовой части гуманитарного цикла.

Данная дисциплина является частью гуманитарной подготовки студентов. Она призвана помочь в выработке представлений: о важнейших событиях и закономерностях исторического прошлого, особенностях развития России, о развитии российской государственности и общества с древнейших времен до наших дней

Знания, полученные студентами на лекциях, семинарах и в ходе самостоятельной работы, являются основой для изучения следующих учебных дисциплин: «История Северного Кавказа», «Культурология».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-5);
- способностью использовать современные информационные технологии, технику, прикладные программные средства при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-3);
- способностью собирать и анализировать исходные информационные данные для проектирования технологических процессов изготовления продукции, средств и систем автоматизации, контроля, технологического оснащения, диагностики, испытаний, управления процессами, жизненным циклом продукции и ее качеством; участвовать в работах по расчету и проектированию процессов изготовления продукции и указанных средств и систем с использованием современных информационных технологий, методов и средств проектирования (ПК-1);
- способностью проводить диагностику состояния и динамики производственных объектов производств с использованием необходимых методов и средств анализ(ПК-6);
- способностью выбирать методы и средства измерения эксплуатационных характеристик оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления, настройки и обслуживания: системного, инструментального и прикладного программного обеспечения данных средств и систем (ПК-24).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные события, их даты, персоналии;
- иметь представление о месте и роли России в мировом историческом процессе, об особенностях российской цивилизации;

– основные дискуссионные проблемы российской истории;

уметь

- использовать узловые термины и понятия исторической науки при анализе исторических событий и процессов;
- применять принципы историзма объективности в анализе исторического материала;
- применять полученные знания и умения при анализе современных социально-экономических и социально-политических проблем современного этапа развития отечественной истории;

владеть:

- основными методологическими подходами к изучению истории
- навыками работы с библиографией, историографического анализа литературы

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 51 часов, самостоятельная работа 57 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является *зачет* в 1 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Информатика»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Информатика» является активное изучение студентами принципов использования средств современной вычислительной техники.

Задачи дисциплины «Информатика»:

- сформировать представления об основных компонентах комплексной дисциплины «Информатика»;
- раскрыть понятийный аппарат фундаментального и прикладного аспектов дисциплины;
- сформировать навыки работы в среде операционных систем, программных оболочек, прикладных программ общего назначения, интегрированных вычислительных систем и сред программирования;
- сформировать навыки разработки и отладки программ, получения и анализа результатов с использованием языка высокого уровня.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части учебного плана. Для изучения курса необходимы базовые знания, приобретенные в курсе среднего общего образования в области «Информатика».

В свою очередь, данный курс, помимо самостоятельного значения, является предшествующей дисциплиной для курса: компьютерная графика, транспортно-инновационная деятельность, аппаратное и информационное обеспечение участников дорожного движения.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно - коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

Знать:

- основы безопасности функционирования автоматизированных и роботизированных производств, состав информационных и управляющих функций, принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности;

Уметь:

- использовать математический аппарат и информационные технологии при изучении естественнонаучных дисциплин, анализировать результаты эксперимента с привлечением методов математической статистики и информационных технологий; работать на компьютере (знание операционной системы, использование основных математических программ, программ отображения результатов, публикации, поиска информации через Интернет, пользование электронной почтой);

Владеть:

- методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зач. ед., из них: контактная работа 99 часов, самостоятельная работа 117 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является *зачет* в 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Материаловедение»

1. Цели и задачи дисциплины

Цель – познание свойств материалов в зависимости от состава, структуры и обработки, методов их упрочнения для наиболее эффективного использования в технике, а также создание материалов с заранее заданными свойствами: высокая прочность и пластичность, высокая электропроводность или высокое сопротивление, специальные магнитные свойства, сочетание различных свойств в одном материале (композиционные материалы).

Основные задачи материаловедения:

- раскрыть физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации;
- установить зависимость между составом, строением и свойствами материалов;
- изучить теорию и практику различных способов упрочнения материалов для повышения надёжности и долговечности деталей, инструмента и изделий;
- изучить основные группы современных материалов, их свойства и области применения;
- дать понятия о современных методах исследования структуры и прогнозирования эксплуатационных свойств материалов и изделий.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Материаловедение» является общепрофессиональной дисциплиной в структуре образовательной программы. Материаловедение относится к базовой части профессионального цикла Б.3. «Материаловедение» - одна из основных дисциплин, определяющих уровень подготовки бакалавров в высших учебных заведениях. Значение этой дисциплины определяется широким диапазоном материалов, используемых в практической деятельности во всех отраслях народного хозяйства. Достаточные знания, полученные в области материаловедения, должны обеспечивать в производственных процессах рациональное, эффективное использование материалов при соблюдении требований экономики, экологии и безопасности труда.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Студент должен обладать следующими компетенциями:

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- закономерности процессов кристаллизации и структурообразования металлов и сплавов, основы их термообработки, способы защиты металлов от коррозии;
- классификацию и способы получения композиционных материалов;
- принципы выбора конструкционных материалов для применения в производстве;
- строение и свойства металлов, методы их исследования;
- классификацию материалов, металлов и сплавов, их области применения;
- методику расчета и назначения режимов резания для различных видов работ.

Уметь:

- распознавать и классифицировать конструкционные и сырьевые материалы по внешнему виду, происхождению, свойствам;
- определять виды конструкционных материалов;
- выбирать материалы для конструкций по их назначению и условиям эксплуатации;
- проводить исследования и испытания материалов, рассчитывать и назначать оптимальные режимы резания и т.п.

Владеть:

- информацией о свойствах и применении различных материалов;
- навыками правильного выбора материалов исходя из анализа условий эксплуатации и производства;
- некоторыми экспериментальными методиками и техникой материаловедческих исследований;
- навыками работы с технической и справочной литературой и документацией.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 74 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является зачет в 4 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Начертательная геометрия и инженерная графика»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и Инженерная графика» является выработка знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов, составления конструкторской и иной технической документации производства.

Она призвана дать студентам умения и навыки для изложения технических идей с помощью чертежа, а также понимания по чертежу

функциональных особенностей изображаемого технического изделия или сооружения.

Задачей дисциплины является освоение студентами основных правил составления и чтения чертежей (или графических моделей) объектов и технических изделий.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к базовой части математического и естественнонаучного цикла. Для изучения курса требуется знание основного базового школьного курса геометрии и черчения.

В свою очередь, данный курс, помимо самостоятельного значения, является предшествующей дисциплиной для курсов:

- Техника транспорта, обслуживание и ремонт
- Технические средства организации движения

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОК-6, ОК-7, ОПК-3.

ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию.

ОПК-3 готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

способы задания точки, прямой, плоскости и многогранников на чертеже; позиционных и метрических задач; кривых линий; поверхностей вращения

уметь:

выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач

владеть:

способами и приемами изображения предметов на плоскости, одной из графических систем.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет _144_ часов, _4_ зач. ед., из них: контактная работа _51_ часов, самостоятельная работа _93_ часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является экзамен в 1 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Русский язык и культура речи»

1. Цели и задачи дисциплины

Цель курса «Русский язык и культура речи» – повышение уровня практического владения современным русским литературным языком у специалистов нефилологического профиля в разных сферах функционирования русского языка, в его письменной и устной разновидностях; овладение навыками и знаниями в этой области и совершенствование имеющихся, что неотделимо от углубленного понимания основных, характерных свойств русского языка как средства общения и передачи информации, а также расширение общегуманитарного кругозора, опирающегося на владение богатым коммуникативным, познавательным и эстетическим потенциалом русского языка.

В связи с этим учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» должна решать следующие задачи:

- познакомить с системой норм русского литературного языка на фонетическом, лексическом, словообразовательном, грамматическом уровне;
- дать теоретические знания в области нормативного и целенаправленного употребления языковых средств в деловом и научном общении;
- сформировать практические навыки и умения в области составления и продуцирования различных типов текстов, предотвращения и корректировки возможных языковых и речевых ошибок, адаптации текстов для устного или письменного изложения;
- сформировать умения, развить навыки общения в различных ситуациях;
- сформировать у студентов сознательное отношение к своей и чужой устной и письменной речи на основе изучения её коммуникативных качеств.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина относится к вариативной части гуманитарного цикла. Для изучения курса требуется знания нормативных, коммуникативных и этических аспектов устной и письменной речи, специфика исследования элементов различных языковых уровней в научном стиле, языковые формулы официальных документов, язык и стиль распорядительной и коммерческой корреспонденции, основные правила ораторского искусства. Дисциплина является предшествующей для курсов «Чеченский язык», «Иностранный язык».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общекультурными компетенциями:

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- различие между языком и речью; функции языка;
- коммуникативные качества правильной речи;

- нормы современного русского литературного языка;
 - различие между литературным языком и социальными диалектами (жаргоны, сленг, аргó ;
 - основные словари русского языка;
- уметь:

- анализировать свою речь и речь собеседника;
- различать и устранять ошибки и недочеты в устной и письменной речи;
- правильно и уместно использовать различные языковые средства в данном контексте, передавать логические акценты высказывания, обеспечивать связность текста;
- находить в предложении или тексте и устранять подходящим в данном случае способом речевые ошибки, вызванные нарушениями литературных норм, а также отличать от речевых ошибок намеренное отступление от литературной нормы, оправданное стилистически;
- оформлять высказывание в соответствии с нормами правописания;
- продуцировать текст в разных жанрах деловой и научной речи;

владеть:

- профессионально значимыми жанрами деловой и научной речи, основными интеллектуально-речевыми умениями для успешной работы по своей специальности и успешной коммуникации в самых различных сферах — бытовой, правовой, научной, политической, социально-государственной;
- отбором языковых единиц и такой их организации, чтобы семантика полученной речевой структуры соответствовала смыслу речи, соединения единиц с точки зрения их соответствия законам логики и правильного мышления, правильного использования средств связности, нахождения различных языковых средств с целью повышения уровня понимания речи адресатом.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часов, 2 зач. ед.,
из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 38 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является *зачет* в 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Физика»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Физика» является создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области физики, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации и обеспечивающей им возможность использования новых физических принципов в тех областях техники, в которых они специализируются.

Основными задачами курса физики в вузах являются:

- формирование у студентов научного мышления и современного естественнонаучного мировоззрения, в частности, правильного понимания границ применимости различных физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования;
 - усвоение основных физических явлений и законов классической и современной физики, методов физического исследования;
 - выработка у студентов приемов и навыков решения конкретных задач из разных областей физики, помогающих студентам в дальнейшем решать инженерные задачи;
 - ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов начальных навыков проведения экспериментальных научных исследований физических явлений и оценки погрешностей измерений.
- Изучение основных физических явлений.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

При подготовке специалистов по оборудованию по добыче и переработке нефти и газа курс физик играет двоякую роль. С одной стороны, физика, как единая основа всего современного естествознания, наиболее эффективным способом знакомит будущего специалиста с рациональным методом познания окружающего мира, формирует у него научное мировоззрение. С другой стороны, физика является той теоретической базой, тем общепринятым универсальным языком науки, без которого невозможно дальнейшее обучение и успешная практическая деятельность в любой области технических наук. Курс физики, помимо самостоятельного значения, является предшествующей дисциплиной для курсов: гидравлика, термодинамика и теплотехника, теория машин и механизмов, теоретическая механика, сопротивление материалов, детали машин.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Выпускник, освоивший программы бакалавриата, должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурные компетенции:

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

- общепрофессиональные компетенции:

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

- профессиональные компетенции:

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью выполнять работы в области научно-технического деятельности по основам проектирования, информационному обеспечению, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24).

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные этапы сложного исторического развития физики и ее становления как научной дисциплины;

- фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики, свойства веществ;

- основные методы физического исследования;

- суть и природу основных физических явлений в окружающем мире;

уметь:

- иметь целостное представление о естественнонаучной картине мира;

- видеть содержательную физическую сторону основных природных явлений и технических устройств;

владеть:

- на примере изучения различных физических теорий ориентироваться в различных приемах научного познания (анализ и синтез, абстрагирование, идеализация, аналогия, моделирование, формализация, обобщение и ограничение, индукция и дедукция).

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 396 часов, 11 зач. ед., из них: контактная работа 196 часов, самостоятельная работа 200 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является экзамен во 2 семестре, зачет в 3 семестре, экзамен в 4 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Химия»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью и задачами освоения дисциплины «Химия» является приобретение знаний и навыков в области химии, позволяющие в дальнейшем применять их при освоении других дисциплин образовательного цикла и последующей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Химия» относится к базовой части профессионального цикла ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс базируется на знаниях и умениях приобретенных при изучении студентами общеобразовательных дисциплин.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины «Химия» выпускник должен обладать следующими:

общекультурными компетенциями (ОК):

-способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- строение атома, химические элементы и их соединения, общие закономерности протекания химических реакций, химическую термодинамику и кинетику, энергетику химических процессов и фазовое равновесие, реакционную способность веществ, химический, физико-химический и физический анализ.

уметь:

- пользоваться таблицами и справочниками; выбирать методы анализа химических элементов в природных средах.

владеть:

- методами построения химических моделей при решении производственных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед., из них: контактная работа 51 часов, самостоятельная работа 57 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является *зачет* в 1 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Электротехника и электроника»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «электротехника и электроника» является формирование у студентов знаний:

- о методах расчета и анализа линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей постоянного и переменного токов;
- об устройстве и эксплуатационных характеристиках трансформаторов, синхронных и асинхронных электрических машин, двигателей и генераторов постоянного тока;
- об основах электроники и электрических измерений, что позволит им успешно решать теоретические и практические задачи в их профессиональной деятельности.

Задачей изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- проектно-конструкторской;
- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- научно-исследовательской;
- инновационной;
- овладеть основами расчета установившихся режимов электроэнергетических систем и сетей, ознакомление с методами энергосбережения в электроэнергетических системах

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к базовой части программы бакалавриата с присвоением квалификации «Бакалавр» по направлению подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация и безопасность движения» (ОБД), «Организация перевозок и управление на транспорте» (ОПТ). В свою очередь, данный курс, помимо самостоятельного значения, является предшествующей дисциплиной для курсов: безопасность жизнедеятельности, конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей, эксплуатационные материалы, основы технологии производства и ремонт автомобилей, технологические процессы технического обслуживания и ремонт подвижного состава, системы автоматизированного проектирования (САПР)

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Выпускник программы бакалавриата должен обладать следующими общекультурными компетенциями:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); общепрофессиональными компетенциями:
 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);
 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);
- Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

-знать методы и средства теоретического и экспериментального исследования электрических цепей, основы теории нелинейных электрических цепей, основные методы анализа электрических цепей, основы теории электрических аналоговых и дискретных устройств.

- уметь объяснять физическое назначение элементов и влияние их параметров на функциональные свойства и переходные процессы электрических цепей, рассчитывать и измерять параметры и характеристики линейных и нелинейных электрических цепей и элементов.

-владеть навыками чтения и изображения электрических цепей, навыками составления эквивалентных расчетных схем на базе принципиальных электрических схем цепей, навыками проектирования и расчета простейших аналоговых и дискретных электрических цепей, навыками работы с контрольно-измерительными приборами.

навыками самостоятельной работы при решении теоретических и практических задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зач. ед.,
из них: контактная работа 34 часов, самостоятельная работа 74 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

Видом промежуточной аттестации по дисциплине является *зачет* в 4 семестре.