

## **Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Учебная практика»**

### **1.Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является:

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;
- ознакомление с работой предприятий НТТМ и их подразделений, органов контроля;
- знакомство со структурой и основными подразделениями автотранспортного предприятия;
- диспетчерское руководство;
- заполнение и оформление первичной транспортной документации;
- натурные обследования транспортных систем, сбор и обработка информации.

Задачами дисциплины являются:

- закрепление теоретических знаний и получение практических навыков;
- технический контроль технологических процессов автотранспортного предприятия.

### **2.Место дисциплины в структуре ОП**

Учебная практика относится к циклу «Практики» в структуре ОП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение учебной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: конструкция и эксплуатационные свойства НТТМ и оборудования, двигатели внутреннего сгорания и техническая эксплуатация силовых агрегатов, технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при проведении ТО и Р, организационно-производственные структуры технической эксплуатации НТТМ.

### **3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### **общекультурные компетенции (ОК):**

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

#### **общепрофессиональные компетенции(ОПК):**

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-5);

- готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-7).

#### **профессиональными компетенциями (ПК):**

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-6);

способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-7).

#### **профессионально-прикладные компетенции (ППК):**

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-1);

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-2);

-способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ППК-3).

В результате освоения дисциплины студент должен

#### **знать:**

-социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

-НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

#### **уметь:**

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

**владеть навыками:**

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка в ВУЗе;
- не допускать нарушений учебной дисциплины: опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;
- при работе в лабораториях , на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;
- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой учебной практики;
- в установленные сроки представить отчёт руководителю учебной практики.

**4.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Дисциплина «**Учебная практика**» общим объемом 108 ч. (3 зачетные единицы)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид аттестации: зачет в II семестре.

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Первая производственная практика»**

**1.Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является:

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;

- изучение:

состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;

методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем;

организации и безопасности движения;

должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений

Задачами дисциплины являются:

-закрепление теоретических знаний и получение практических навыков;

-ознакомление с организацией производства;

-изучение производственных и технологических процессов;

-ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта автотранспортных средств и оборудования;

-изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии и охраны окружающей среды;

-изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

## **2.Место дисциплины в структуре ОП**

Производственная практика относится к циклу «Практики» в структуре ООП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение учебной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

двигатели внутреннего сгорания и энергетические установки ,техническая эксплуатация НТТМ,конструкция и эксплуатация технологического оборудования, организационно-производственные структуры технической эксплуатации НТТМ.

## **3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

### **общекультурные компетенции (ОК):**

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

### **общепрофессиональные компетенции(ОПК):**

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-5);

- готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований

информационной безопасности (ОПК-7).

**профессиональными компетенциями (ПК):**

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-6);

способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-7).

**профессионально-прикладные компетенции (ППК):**

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-1);

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-2);

-способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ППК-3).

В результате освоения дисциплины студент должен

**знать:**

-социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

-НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

**уметь:**

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

**владеть навыками:**

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка АТП;

- не допускать нарушений трудовой дисциплины:

опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;

- при работе на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;
- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой производственной практики;
- в установленные сроки представить отчет руководителю производственной практики.

#### **4.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Дисциплина «**Первая производственная практика**» общим объемом 108 ч. (3 зачетные единицы)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид **промежуточной** аттестации: зачет в IV семестре.

#### **Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Вторая производственная практика»**

##### **1.Цели и задачи дисциплины**

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;

- изучение:

состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;

методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем;

организации и безопасности движения;

должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

Задачами дисциплины являются:

-закрепление теоретических знаний и получение практических навыков:

-ознакомление с организацией производства;

-изучение производственных и технологических процессов;

-ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта автотранспортных средств и оборудования;

-изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии и охраны окружающей среды;

-изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

## **2.Место дисциплины в структуре ОП**

Производственная практика относится к циклу «Практики» в структуре ОП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение производственной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: электрооборудование НТТМ, эксплуатационные материалы, производственно-техническая инфраструктура предприятий НТТМ, гидравлические и пневматические системы НТТМ.

## **3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

### **общепрофессиональные компетенции(ОПК):**

-способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

-владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2);

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 3);

-готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4).

### **профессиональными компетенциями (ПК):**

-готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

-способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

-владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин (ПК-13);

-способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

-владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15);

-способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-16).

**профессионально-прикладные компетенции (ППК):**

-готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ППК-1);

-способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов (ППК-3);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ППК-5);

-владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ППК-7);

-способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины и экологической безопасности (ППК-9);

-способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам (ППК-10);

-готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ППК-11);

В результате освоения дисциплины студент должен

**знать:**

-социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

-НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

**уметь:**

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

**владеть навыками:**

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка АТП;

- не допускать нарушений трудовой дисциплины:

опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;

- при работе на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;

- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой производственной практики;

- в установленные сроки представить отчет руководителю производственной практики.

**4.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Дисциплина «Вторая производственная практика»

общим объемом 216 ч. (6 зачетных единиц)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид аттестации: зачет в VI семестре