

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Учебная практика»

1.Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;
- ознакомление с работой предприятий НТТМ и их подразделений, органов контроля;
- знакомство со структурой и основными подразделениями автотранспортного предприятия;
- диспетчерское руководство;
- заполнение и оформление первичной транспортной документации;
- натурные обследования транспортных систем, сбор и обработка информации.

Задачами дисциплины являются:

- закрепление теоретических знаний и получение практических навыков;
- технический контроль технологических процессов автотранспортного предприятия.

2.Место дисциплины в структуре ОП

Учебная практика относится к циклу «Практики» в структуре ОП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение учебной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: конструкция и эксплуатационные свойства НТТМ и оборудования, двигатели внутреннего сгорания и техническая эксплуатация силовых агрегатов, технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при проведении ТО и Р, организационно-производственные структуры технической эксплуатации НТТМ.

3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общекультурные компетенции (ОК):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональные компетенции(ОПК):

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и

представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-5);

- готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-7).

профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-6);

- способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-7).

профессионально-прикладные компетенции (ППК):

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-1);

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-2);

- способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ППК-3).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

- НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

уметь:

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть навыками:

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка в ВУЗе;
- не допускать нарушений учебной дисциплины: опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;
- при работе в лабораториях , на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;
- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой учебной практики;
- в установленные сроки представить отчёт руководителю учебной практики.

4.Объем дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина «Учебная практика» общим объемом 108 ч. (3 зачетные единицы)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид аттестации: зачет в II семестре.

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Первая производственная практика»

1.Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;

- изучение:

состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;

методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем;

организации и безопасности движения;

должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений

Задачами дисциплины являются:

-закрепление теоретических знаний и получение практических навыков:

-ознакомление с организацией производства;

-изучение производственных и технологических процессов;

-ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта автотранспортных средств и оборудования;

-изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии и охраны окружающей среды;

-изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

2.Место дисциплины в структуре ООП

Производственная практика относится к циклу «Практики» в структуре ООП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение учебной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

двигатели внутреннего сгорания и энергетические установки ,техническая эксплуатация НТТМ,конструкция и эксплуатация технологического оборудования, организационно-производственные структуры технической эксплуатации НТТМ.

3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общекультурные компетенции (ОК):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональные компетенции(ОПК):

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-5);

- готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-7).

профессиональными компетенциями (ПК):

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их

технологического оборудования (ПК-6);

способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-7).

профессионально-прикладные компетенции (ППК):

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-1);

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ППК-2);

-способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ППК-3).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

-социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

-НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

уметь:

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть навыками:

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка АТП;

- не допускать нарушений трудовой дисциплины:

опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;

- при работе на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;

- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой производственной практики;

- в установленные сроки представить отчёт руководителю производственной практики.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина «**Первая производственная практика**» общим объемом 108 ч. (3 зачетные единицы)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид **промежуточной** аттестации: зачет в IV семестре.

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины: «Вторая производственная практика»

1. Цели и задачи дисциплины

- развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки.

- получение практических навыков;

- изучение:

состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;

методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем;

организации и безопасности движения;

должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

Задачами дисциплины являются:

- закрепление теоретических знаний и получение практических навыков;

- ознакомление с организацией производства;

- изучение производственных и технологических процессов;
- ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта автотранспортных средств и оборудования;
- изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии и охраны окружающей среды;
- изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

2.Место дисциплины в структуре ОП

Производственная практика относится к циклу «Практики» в структуре ОП.

При прохождении данного вида практики студент для освоения материала, а также для подготовки отчёта должен владеть знаниями в области физики, химии, информатики, теории механизмов и машин, теоретической механики.

Успешное прохождение производственной практики является необходимым при изучении следующих дисциплин профессионального цикла: электрооборудование НТТМ, эксплуатационные материалы, производственно-техническая инфраструктура предприятий НТТМ, гидравлические и пневматические системы НТТМ.

3.Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общепрофессиональные компетенции(ОПК):

-способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

-владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2);

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 3);

-готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4).

профессиональными компетенциями (ПК):

-готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

-способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

-владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин (ПК-13);

-способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

-владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15);

-способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-16).

профессионально-прикладные компетенции (ППК):

-готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ППК-1);

-способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов (ППК-3);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ППК-5);

-владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ППК-7);

-способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины и экологической безопасности (ППК-9);

-способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам (ППК-10);

-готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ППК-11);

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

-социальную значимость своей будущей профессии и обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

-НТТМ отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий.

уметь:

- применять полученные ранее знания при выполнении конкретных заданий руководителя практики;

-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть навыками:

- выполнять все требования и правила внутреннего распорядка АТП;

- не допускать нарушений трудовой дисциплины:

опозданий, неявку на занятия практики, преждевременного ухода;

- при работе на рабочих местах соблюдать правила техники безопасности ;

- полностью выполнять задания и изучить все вопросы, предусмотренные программой производственной практики;

- в установленные сроки представить отчет руководителю производственной практики.

4.Объем дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина **«Вторая производственная практика»**

общим объемом 216 ч. (6 зачетных единиц)

Программой предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Вид аттестации: зачет в VI семестре

Аннотация к рабочей программе дисциплины

«ПРОГРАММА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ»

Направление подготовки **23.03.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы»**. Уровень подготовки; Бакалавриат

1. Цели освоения дисциплины

Преддипломная практика ставит своей целью закрепление студентами комплекса теоретических знаний и приобретение опыта самостоятельного исследования актуальной научной проблемы или решения реальной инженерной задачи.

2. Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний в области разработки новых технологических процессов, проектирования нового оборудования, зданий и сооружений предприятия, проведения самостоятельных научно-исследовательских работ;
- применение теоретических знаний и практических навыков, полученных в период обучения в институте, для оценки и совершенствования технологических процессов производства отрасли;
- анализ организации производственных процессов и компоновочных решений производства, осуществление технологического контроля;
- изучение методов работы с людьми;
- освоение в практических условиях принципов организации и управления производством в условиях рыночной экономики, анализа экономических показателей производства, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции;
- изучение вопросов экологии, охраны труда, противопожарной техники и техники безопасности, гражданской обороны;
- сбор, изучение и обобщение материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место дисциплины в структуре ОП бакалавра

Преддипломная практика является завершающим этапом учебного процесса перед выполнением выпускной квалификационной работы. Она проводится по линейному графику по окончании студентами теоретического обучения. За время преддипломной практики студент должен в окончательном виде сформулировать тему выпускной квалификационной работы и обосновать целесообразность ее разработки.

4. Формы проведения практики

Для реализации поставленной цели преддипломная практика проводится на предприятии. Студенты должны изучить технологию производства нефтепродукта, полупродукта или другого продукта нефтепереработки. Подробно изучить оформление технологического процесса, организацию и управление производством, кадровые вопросы, вопросы поставки сырья и сбыта продукции, экономики и планирования.

Преддипломная практика проводится в заводских условиях на предприятии.

5. Место и время проведения практики

Преддипломная практика проводится на предприятиях транспорта общего пользования и дорожно-ремонтных работ Минавтодора и Минавтотранс.

Время проведения преддипломной практики: с 11 мая по 24 мая.

6. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики

Для успешного прохождения преддипломной практики обучающийся должен знать базовые дисциплины, нормативные правовые документы в своей области деятельности, самостоятельно составлять и оформлять научно-техническую и служебную документацию, применять процессный подход в практической деятельности, сочетать теорию и практику, применять методы метрологии и стандартизации, методы технико-экономического анализа, изучать и анализировать отечественную и зарубежную научно-техническую информацию по направлению исследований в области переработки нефти и газа и нефтепродуктов, осуществлять сбор данных для выполнения работ по проектированию технологических процессов, объектов, работать в цехе (лаборатории и т.п.) в должности по профессии, в качестве стажера и дублера.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-4);

- способностью и готовностью осуществлять технологический процесс в соответствии с регламентом и использовать технические средства для измерения основных параметров технологического процесса, свойств сырья и продукции; (ПК-1)

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных задач, использовать современные информационные технологии, проводить обработку информации с использованием прикладных программных средств сферы профессиональной деятельности, использовать сетевые компьютерные технологии и базы данных в своей профессиональной области, пакеты прикладных программ для расчета технологических параметров оборудования; (ПК-2)

- использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации продуктов и изделий, элементы экономического анализа в практической деятельности; (ПК-3)

- обосновывать принятие конкретного технического решения при разработке технологических процессов; выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; (ПК-4)

- готовностью подготавливать к работе технологическое оборудование, инструменты, оснастку, осуществлять технологический процесс в соответствии с регламентом и использовать технические средства для измерения основных параметров технологического процесса, (ПК-7);

- готовностью изучать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по тематике исследования (ПК-20);

- использовать информационные технологии при разработке проектов; (ПК-22)

- проектировать технологические процессы с использованием автоматизированных систем технологической подготовки производства (в составе авторского коллектива); (ПК-23);

По окончании преддипломной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, основные требования информационной безопасности; (ОПК-4);

уметь:

- осуществлять технологический процесс в соответствии с регламентом и использовать технические средства для измерения основных параметров технологического процесса, свойств сырья и продукции; (ПК-1)

- составлять математические модели типовых профессиональных задач, находить способы их решений и интерпретировать профессиональный (физический) смысл полученного математического результата; (ПК-2)

- использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации продуктов и изделий, элементы экономического анализа в практической деятельности; (ПК-3)

- выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; (ПК-4)

- готовностью подготавливать к работе технологическое оборудование, инструменты, оснастку, осуществлять технологический процесс в соответствии с регламентом и использовать технические средства для измерения основных параметров технологического процесса, (ПК-7);

- использовать информационные технологии при разработке проектов; (ПК-22)

- проектировать технологические процессы с использованием автоматизированных систем технологической подготовки производства (в составе авторского коллектива); (ПК-23);

владеть:

- научно-технической информацией, отечественным и зарубежным опытом по тематике исследования (ПК-20);

- нормативными документами по качеству, стандартизации и сертификации продуктов и изделий в практической деятельности (ПК-3);